

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

**Сокращенная промежуточная финансовая информация,
подготовленная в соответствии с МСФО 34,
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года**

Содержание

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной финансовой информации

Сокращенная промежуточная финансовая информация

Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении	1
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	2
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале	3
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств	4

Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации

1	Общие сведения	5
2	Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения.....	5
3	Информация по сегментам	6
4	Выручка.....	8
5	Расходы по элементам затрат.....	9
6	Прочие доходы – нетто	10
7	Вознаграждения работников	10
8	Финансовые доходы и расходы	10
9	Налог на прибыль.....	11
10	Основные средства.....	11
11	Активы в форме права пользования	11
12	Торговая и прочая дебиторская задолженность	12
13	Кредиты и займы.....	12
14	Обязательства по аренде без права последующего выкупа	13
15	Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями.....	14
16	Условные и договорные обязательства.....	14
17	Расчеты и операции со связанными сторонами	15
18	События после отчетного периода	16



Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной финансовой информации

Акционеру и Совету директоров акционерного общества «Новая перевозочная компания»:

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного промежуточного отчета о финансовом положении акционерного общества «Новая перевозочная компания» (далее - «Компания») по состоянию на 30 июня 2020 года и связанных с ним сокращенных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, об изменениях в капитале и о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

8 сентября 2020 года
Москва, Российская Федерация

М. И. Бучнев, руководитель задания (квалификационный аттестат № 01-000056),
акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Аудируемое лицо:
Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 24 июня 2003 г., и присвоен государственный регистрационный номер 1037705050570

Идентификационный номер налогоплательщика: 7705503750

105066, Россия, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39,
стр.1, пом. XX, комната №2

Независимый аудитор:
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Зарегистрировано Государственным учреждением Московская регистрационная палата 28 февраля 1992 г. за № 008.890

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 22 августа 2002 г., и присвоен государственный регистрационный номер 1027700148431

Идентификационный номер налогоплательщика: 7705051102

Член Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»

Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций – 12006020338

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	30 июня 2020 г.	31 декабря 2019 г.
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	10	39 570 650	38 431 503
Активы в форме права пользования	11	404 412	457 402
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	190 441	210 686
Нематериальные активы		18	21
Итого внеоборотные активы		40 165 521	39 099 612
Оборотные активы			
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	4 761 573	6 533 260
Денежные средства и эквиваленты денежных средств		1 896 840	1 041 193
Запасы		902 441	795 505
Предоплата по налогу на прибыль		494 649	494 241
Итого оборотные активы		8 055 503	8 864 199
ИТОГО АКТИВЫ		48 221 024	47 963 811
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный капитал		1 032 385	1 032 385
Эмиссионный доход		409 400	409 400
Нераспределенная прибыль		21 797 430	24 477 522
ИТОГО КАПИТАЛ		23 239 215	25 919 307
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	13	15 268 141	13 289 458
Обязательства по аренде без права последующего выкупа	14	426 927	477 584
Торговая и прочая кредиторская задолженность	15	-	82 256
Обязательства по договорам с покупателями	15	20 435	21 901
Отложенные налоговые обязательства		4 336 584	3 865 187
Итого долгосрочные обязательства		20 052 087	17 736 386
Краткосрочные обязательства			
Торговая и прочая кредиторская задолженность	15	888 766	1 015 908
Обязательства по договорам с покупателями	15	649 527	1 156 129
Обязательства по аренде без права последующего выкупа	14	167 739	188 762
Кредиты и займы	13	3 223 690	1 947 319
Итого краткосрочные обязательства		4 929 722	4 308 118
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		24 981 809	22 044 504
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		48 221 024	47 963 811

Сокращенная промежуточная финансовая информация подписана и утверждена к выпуску 8 сентября 2020 г.


В. В. Шпаков
 Генеральный директор
 КОМПАНИЯ


Р. С. Гончаров
 Финансовый директор

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2020 г.	2019 г.
Выручка	4	21 402 484	32 070 066
Себестоимость	5	(15 978 327)	(20 916 866)
Валовая прибыль		5 424 157	11 153 200
Расходы на продажу и маркетинг	5	(70 718)	(76 901)
Административные расходы	5	(647 916)	(790 294)
Прочие доходы - нетто	6	144 915	240 154
Операционная прибыль		4 850 438	10 526 159
Финансовые доходы	8	86 996	195 180
Финансовые расходы	8	(771 541)	(629 951)
Финансовые расходы - нетто		(684 545)	(434 771)
Прибыль до налогообложения		4 165 893	10 091 388
Расходы по налогу на прибыль	9	(845 937)	(2 033 072)
Прибыль за период		3 319 956	8 058 316
Итого совокупный доход за период		3 319 956	8 058 316

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	Акционерный капитал	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Итого капитал
Остаток на 1 января 2019 г.		1 032 385	409 400	22 946 647	24 388 432
<i>Операции с акционерами</i>					
Дивиденды объявленные	17	-	-	(6 000 048)	(6 000 048)
<i>Итого совокупный доход</i>					
Прибыль за период		-	-	8 058 316	8 058 316
Остаток на 30 июня 2019 г.		1 032 385	409 400	25 004 915	26 446 700
Остаток на 1 января 2020 г.		1 032 385	409 400	24 477 522	25 919 307
<i>Операции с акционерами</i>					
Дивиденды объявленные	17	-	-	(6 000 048)	(6 000 048)
<i>Итого совокупный доход</i>					
Прибыль за период		-	-	3 319 956	3 319 956
Остаток на 30 июня 2020 г.		1 032 385	409 400	21 797 430	23 239 215

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств
(в тысячах российских рублей)

		За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	Прим.	2020 г.	2019 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		4 165 893	10 091 388
Корректировки:			
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	5, 9, 10	1 659 269	1 296 717
Убыток/(Доход) от выбытия основных средств		3 215	(2 583)
Убыток от прекращения признания, возникающий при капитальном ремонте		27 146	19 930
Финансовые расходы – нетто	8	684 545	434 771
Прочие (доходы)/расходы		(23)	224
Денежные потоки от операционной деятельности до изменений оборотного капитала и уплаты налога на прибыль		6 540 045	11 840 447
Изменения в оборотном капитале			
Запасы		(605 235)	30 021
Торговая и прочая дебиторская задолженность		310 853	87 312
Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями		(506 826)	(655 114)
Поступление денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль		5 738 837	11 302 666
Налог на прибыль уплаченный		(374 951)	(1 536 115)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		5 363 886	9 766 551
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(1 016 669)	(2 781 215)
Поступления от продажи основных средств		-	11 443
Проценты полученные		113 933	201 675
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(902 736)	(2 568 097)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Поступления от кредитов и займов		9 750 000	-
Размещение облигаций		-	5 000 000
Погашение кредитов и займов – третьи стороны		(4 768 030)	(897 106)
Погашение кредитов и займов – связанные стороны		-	(450 000)
Погашение кредитов и займов – погашение основной суммы долга по долгосрочной аренде с правом последующего выкупа		(1 715 794)	(244 245)
Погашение основной суммы долга по аренде без права последующего выкупа – третьи стороны		(72 596)	(37 519)
Погашение основной суммы долга по аренде без права последующего выкупа – связанные стороны	17	(14 580)	-
Проценты уплаченные по кредитам и займам		(622 136)	(265 144)
Проценты уплаченные по долгосрочной аренде с правом последующего выкупа		(80 813)	(90 890)
Проценты уплаченные по аренде без права последующего выкупа		(28 979)	(16 524)
Дивиденды уплаченные	17	(6 000 048)	(6 000 048)
Прочие		(13 235)	(13 422)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(3 566 211)	(3 014 898)
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов		894 939	4 183 556
Курсовые убытки по денежным средствам и их эквивалентам		(39 292)	(83 380)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		1 041 193	1 669 341
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		1 896 840	5 769 517

1 Общие сведения

Акционерное общество «Новая перевозочная компания» («Компания») было зарегистрировано в Российской Федерации 24 июня 2003 г.

Материнской компанией со 100% долей участия и конечной контролирующей стороной Компании является компания Globaltrans Investment Plc. («Материнская компания»), зарегистрированная на Кипре.

Основная деятельность. Компания предоставляет услуги по железнодорожным перевозкам на территории Российской Федерации с использованием как арендованного, так и собственного подвижного состава. Основными заказчиками Компании являются крупнейшие российские металлургические комбинаты и нефтяные компании и их трейдеры. Основным поставщиком Компании является ОАО «Российские железные дороги» (услуги по железнодорожным перевозкам).

Компания имеет значительные операции и обороты со связанными сторонами, в том числе дочерними компаниями Globaltrans Investment Plc. (Примечание 17). Выручка Компании и финансовые результаты могут зависеть от корпоративной стратегии Globaltrans Investment Plc.

Юридический адрес: г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1, помещение XX, комната № 2.

Экономическая среда, в которой Компания осуществляет свою деятельность. Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований. Сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, а также международные санкции в отношении некоторых российских компаний и граждан по-прежнему оказывают негативное влияние на российскую экономику. Данная экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Компании. Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Компании. Тем не менее будущие последствия текущей экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

2 Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения

Основа подготовки финансовой отчетности. Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г., подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Сокращенная промежуточная финансовая информация должна рассматриваться вместе с финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2019 г. и по состоянию на эту дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация не включает всю информацию, которую необходимо раскрывать в годовой финансовой отчетности по МСФО. Отдельные раскрытия, в значительной степени дублирующие информацию, содержащуюся в аудированной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2019 г., были пропущены или сокращены.

Принцип непрерывности деятельности. Руководство подготовило данную сокращенную промежуточную финансовую информацию на основе допущения о непрерывности деятельности. Данное суждение руководства основывается на рассмотрении финансового положения Компании, текущих планов, прибыльности операций и доступа к финансовым ресурсам, а также на анализе влияния ситуации на финансовых рынках на операции Компании.

Основные положения учетной политики. Основные положения учетной политики, бухгалтерские оценки и суждения, примененные при подготовке сокращенной промежуточной финансовой информации за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г., не отличаются от основных положений учетной политики, бухгалтерских оценок и суждений, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2019 г., за исключением налога на прибыль, который в промежуточном периоде начисляется с использованием налоговой ставки, которая применялась бы к ожидаемой итоговой сумме прибыли или убытка за год и налогов и отчислений в социальные фонды, относящиеся к зарплате, которые оцениваются на годовой основе и начисляются в промежуточном периоде с использованием ожидаемых годовых эффективных ставок.

2 Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения (продолжение)

Оценки и существенные допущения. При подготовке данной сокращенной промежуточной финансовой информации существенные суждения, использованные руководством при применении учетной политики, и ключевые источники неопределенности в оценках были такими же, как те, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за 2019 год, за исключением изменений в оценках налога на прибыль и налогов и отчислений в социальные фонды, как указано выше.

Выручка за транспортные услуги – операторские перевозки. В случае если бы железнодорожный тариф за грузы отправки, непосредственно отнесенный на расходы по организации перевозок, был исключен из суммы выручки и себестоимости, то за 6 месяцев 2020 и 6 месяцев 2019 гг., уменьшение каждой из этих статей составило бы 2 464 942 тыс. руб. и 7 623 229 тыс. руб., соответственно.

Новые и измененные стандарты и разъяснения. Компания применила все новые стандарты и изменения к ним, которые вступили в силу с 1 января 2020 года. Последствия принятия новых стандартов и разъяснений не были значительными по отношению к настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации. Помимо новых стандартов и разъяснений, вступающих в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2020 года и после этой даты, которые были раскрыты в финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2019 года, были выпущены следующие поправки, применимые к деятельности Компании:

- Ежегодные усовершенствования МСФО, 2018-2020 гг. – поправки к МСФО (IFRS) 1, МСФО (IFRS) 9, МСФО (IFRS) 16, МСФО (IAS) 41 и МСФО (IAS) 16, МСФО (IAS) 37, МСФО (IFRS) 3 (выпущены 14 мая 2020 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2022 года или после этой даты);
- Льготы по аренде, связанные с COVID-19 – поправки к МСФО (IFRS) 16 (выпущены 28 мая 2020 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 июня 2020 года или после этой даты).

Ожидается, что после вступления в силу данные поправки не окажут существенного влияния на финансовую отчетность Компании.

Сезонность. Деятельность Компании не подвержена сезонным колебаниям. В соответствии с МСФО, доходы и связанные с ними расходы признаются в том периоде, в котором они получены и понесены соответственно.

3 Информация по сегментам

Высшим органом оперативного управления Компании является Совет Директоров, который рассматривает управленческую отчетность с целью оценки деятельности Компании и распределения ресурсов. Руководство определяет операционные сегменты, опираясь на эту отчетность.

Совет Директоров рассматривает бизнес с двух точек зрения: по видам деятельности и типу используемого подвижного состава. С точки зрения вида деятельности руководство рассматривает услуги по железнодорожным перевозкам (транспортные услуги) в качестве основного вида. Все остальные виды деятельности (сдача подвижного состава в аренду, агентская деятельность и прочая деятельность) рассматриваются руководством в общем, так как эти виды деятельности являются второстепенными для Компании. С точки зрения используемого типа подвижного состава Совет Директоров рассматривает полувагоны в рамках одного сегмента, а прочие активы, включая, хопперы, локомотивы, платформы и цистерны, объединяются в прочие сегменты.

Производительность каждого типа подвижного состава анализируется на уровне скорректированной выручки. Скорректированная выручка – это выручка, получаемая от соответствующего типа используемого подвижного состава, очищенная от железнодорожного тарифа за грузовой рейс и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями. Кроме того, руководство Компании получает информацию в отношении соответствующих амортизационных отчислений за подвижной состав и услугах, предоставленных сторонними транспортными организациями. Все прочие расходы рассматриваются совокупно.

Совет Директоров рассматривает финансовую отчетность, составленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, скорректированную таким образом, чтобы отвечать требованиям внутренней отчетности Компании. Такая финансовая отчетность не соответствует Международным стандартам финансовой отчетности по определенным аспектам, в частности по моменту признания выручки от перевозок, расходов по железнодорожному тарифу и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

3 Информация по сегментам (продолжение)

Активы и обязательства не отображаются в разрезе сегментов, т. к. не рассматриваются высшим органом оперативного управления Компании с данной точки зрения. Капитальные расходы включают поступление подвижного состава в состав основных средств. Компания не имеет операций между различными бизнес-сегментами.

	Полувагоны	Все прочие сегменты	Итого
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г.			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	20 209 589	406 350	20 615 939
Выручка (от внешних заказчиков)	20 209 589	406 350	20 615 939
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузе на пробеге	(2 322 083)	(96 545)	(2 418 628)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(1 212 395)	-	(1 212 395)
Скорректированная выручка отчетных сегментов	16 675 111	309 805	16 984 916
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	(1 439 595)	(147 017)	(1 586 612)
Убыток при прекращении признания, возникающий при капитальном ремонте	(27 146)	-	(27 146)
Результат деятельности сегмента	15 208 370	162 788	15 371 158
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	2 059 169	793 500	2 852 669
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 г.			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	31 161 435	625 423	31 786 858
Выручка (от внешних заказчиков)	31 161 435	625 423	31 786 858
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузе на пробеге	(7 387 653)	(197 585)	(7 585 238)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(1 684 424)	(2 138)	(1 686 562)
Скорректированная выручка отчетных сегментов	22 089 358	425 700	22 515 058
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	(1 164 185)	(86 213)	(1 250 398)
Убыток при прекращении признания, возникающий при капитальном ремонте	(19 930)	-	(19 930)
Результат деятельности сегмента	20 905 243	339 487	21 244 730
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	2 089 723	547 440	2 637 163

Сверка выручки по отчетным сегментам к выручке Компании представлена ниже:

Выручка	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
Итого выручка по отчетным сегментам	20 615 939	31 786 858
Итого выручка – аренда подвижного состава	663 870	288 788
Итого выручка – прочее	63 425	18 230
Корректировка по моменту признания выручки	59 250	(23 810)
Итого выручка Компании	21 402 484	32 070 066

Сверка тарифа и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями по отчетным сегментам к расходам Компании представлена следующим образом:

Тарифы	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузе на пробеге (отчетные сегменты)	(2 418 628)	(7 585 238)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями (отчетные сегменты)	(1 212 395)	(1 686 562)
Корректировка по моменту признания затрат по тарифу за грузе на пробег	(46 314)	(37 991)
Корректировка по моменту признания затрат на услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(13 457)	22 545
Итого железнодорожный тариф и транспортные услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(3 690 794)	(9 287 246)

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

3 Информация по сегментам (продолжение)

Сверка результатов деятельности сегментов к прибыли за период представлена следующим образом:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
Скорректированная выручка отчетных сегментов	16 984 916	22 515 058
Корректировка по моменту признания выручки	59 250	(23 810)
Корректировка по моменту признания затрат по тарифу за груженный пробег и затрат на услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(59 771)	(15 446)
Прочая выручка*	727 295	307 018
Итого скорректированная выручка	17 711 690	22 782 820
Себестоимость (за исключением груженого тарифа, услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями, амортизации, убытка при прекращении признания, возникающего при капитальном ремонте, расходов на оплату труда и сумм обесценения подвижного состава) *	(10 270 359)	(9 908 472)
Расходы на продажу и маркетинг и административные расходы (за исключением амортизации, расходов на оплату труда и резервов под кредитные убытки дебиторской задолженности) *	(145 405)	(211 465)
Амортизация основных средств, активов в форме права пользования и нематериальных активов*	(1 659 271)	(1 296 719)
Затраты на оплату труда*	(903 919)	(1 061 155)
Изменение резервов под кредитные убытки дебиторской задолженности*	(67)	926
Убыток при прекращении признания, возникающий при капитальном ремонте	(27 146)	(19 930)
Прочие доходы – нетто*	144 915	240 154
Операционная прибыль	4 850 438	10 526 159
Чистые финансовые расходы	(645 252)	(351 403)
Чистый убыток от курсовой разницы по денежным средствам и их эквивалентам и прочим активам	(39 293)	(83 368)
Прибыль до налогообложения	4 165 893	10 091 388
Расходы по налогу на прибыль	(845 937)	(2 033 072)
Прибыль за период	3 319 956	8 058 316
Итого совокупный доход за период	3 319 956	8 058 316

* Данные элементы доходов и расходов не включаются (за исключением амортизационных отчислений за подвижной состав) в результат деятельности сегментов, который рассматривает высший орган оперативного управления. Выручка Компании анализируется по категориям, приведенным в Примечании 5.

Вся выручка за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 гг. по географическому сегменту относится к Российской Федерации. Эта информация основана на местоположении возникновения продаж. Внеоборотные активы также находятся на территории Российской Федерации.

Информация о выручке от транспортных услуг от основных заказчиков за шесть месяцев, закончившийся 30 июня 2020 и 2019 гг. представлена ниже:

	Сегмент	Выручка	% выручки
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г.			
Заказчик 1	Полувагоны и прочие	5 535 343	26%
Заказчик 2	Полувагоны и прочие	5 352 565	25%
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 г.			
Заказчик 1	Полувагоны и прочие	14 924 277	47%
Заказчик 2	Полувагоны и прочие	5 664 160	18%

4 Выручка

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф уплачивается заказчиком)	16 535 097	14 344 868
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф уплачивается Компанией)	4 140 092	17 418 180
Операционная аренда подвижного состава	663 870	288 788
Транспортные услуги – экспедирование груза	61 964	16 288
Прочая выручка	1 461	1 942
Итого	21 402 484	32 070 066

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

5 Расходы по элементам затрат

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
<i>Себестоимость оказанных услуг</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – груженные отправки	2 464 942	7 623 229
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	6 216 297	5 733 127
Аренда – подвижной состав	2 367 585	3 378 179
Ремонты и техническое обслуживание от третьих сторон	2 845 772	2 382 713
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	1 586 612	1 250 398
Расходы на оплату труда	403 416	450 820
Топливо и запасные части – локомотивы	40 891	44 737
Убыток от прекращения признания, возникающий при капитальном ремонте	27 146	19 930
Прочие расходы	25 666	33 733
Итого себестоимость оказанных услуг	15 978 327	20 916 866
<i>Расходы на продажу и маркетинг</i>		
Расходы на оплату труда	61 809	66 212
Расходы на рекламу	8 842	11 615
Прочие расходы, нетто	67	(926)
Итого расходы на продажу и маркетинг	70 718	76 901
<i>Административные расходы</i>		
Расходы на оплату труда	438 694	544 123
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	72 657	46 319
Аренда – офисные помещения	38 583	49 961
Программы для ЭВМ и их сопровождение	27 278	23 986
Канцтовары и хозяйинвентарь	14 939	33 143
Услуги по охране и безопасности	7 887	7 415
Профессиональные услуги (аудиторские, консультационные, юридические)	7 600	10 012
Содержание сети, компьютеров, оргтехники	6 802	13 069
Расходы на услуги связи	6 300	10 007
Содержание автотранспорта	5 970	8 294
Налог на добавленную стоимость за счет собственных средств	2 037	3 484
Прочие расходы	19 169	40 481
Итого административные расходы	647 916	790 294
<i>Итого расходы</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – груженные отправки	2 464 942	7 623 229
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	6 216 297	5 733 127
Аренда – подвижной состав	2 367 585	3 378 179
Ремонты и техническое обслуживание	2 845 772	2 382 713
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	1 659 269	1 296 717
Расходы на оплату труда	903 919	1 061 155
Аренда – офисные помещения	38 583	49 961
Топливо и запасные части – локомотивы	40 891	44 737
Канцтовары и хозяйинвентарь	14 939	33 143
Программы для ЭВМ и их сопровождение	27 278	23 986
Убыток от прекращения признания, возникающий при капитальном ремонте	27 146	19 930
Содержание сети, компьютеров, оргтехники	6 802	13 069
Расходы на рекламу	8 842	11 615
Профессиональные услуги (аудиторские, консультационные, юридические)	7 600	10 012
Расходы на услуги связи	6 300	10 007
Содержание автотранспорта	5 970	8 294
Услуги по охране и безопасности	7 887	7 415
Налог на добавленную стоимость за счет собственных средств	2 037	3 484
Прочие расходы	44 902	73 288
Итого себестоимость оказанных услуг, административные расходы и расходы на продажу и маркетинг	16 696 961	21 784 061

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

6 Прочие доходы – нетто

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
Полученные штрафы	48 197	147 489
Доходы от продажи металлолома и запасных частей	35 664	40 806
Чистая прибыль от курсовых разниц	48 719	37 130
Прочие доходы	21 799	15 193
Прочие убытки	(9 464)	(464)
Итого прочие доходы – нетто	144 915	240 154

7 Вознаграждения работников

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
Заработная плата	573 619	551 754
Премии, включая выплаты, основанные на акциях	172 440	177 258
Социальное страхование	157 860	332 143
Итого затраты на оплату труда	903 919	1 061 155
Средняя численность персонала (человек)	556	554

Выплаты, основанные на акциях

С 1 января 2018 г. для членов ключевого персонала Компания ввела программу вознаграждения, которая рассчитана на три года и предполагает три платежа, по одному в конце каждого годового периода. Все выплаты осуществляются в форме денежных средств и рассчитываются, исходя из средневзвешенной величины рыночных котировок ГДР Материнской компании и курса доллара США за отчетный период. Компания признала расход на вознаграждение сотрудников по выплатам, основанным на акциях, в размере 5 862 тыс. руб. за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г. (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 г.: 52 206 тыс. руб.) и обязательства по выплатам, основанным на акциях, в размере 88 118 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2020 г. (по состоянию на 31 декабря 2019 г.: 90 854 тыс. руб.).

8 Финансовые доходы и расходы

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
<i>Процентный расход:</i>		
по займам – связанные стороны (Примечание 17)	-	(2 404)
по банковским кредитам	(215 466)	(85 996)
по облигационным займам	(401 894)	(336 985)
по долгосрочной аренде с правом последующего выкупа	(74 468)	(87 089)
по аренде без права последующего выкупа	(26 377)	(20 668)
по аренде без права последующего выкупа – связанные стороны (Примечание 17)	(981)	-
Итого процентный расход	(719 186)	(533 142)
Прочие финансовые расходы	(13 062)	(13 441)
Чистый убыток от курсовой разницы по денежным средствам и их эквивалентам и прочим активам	(39 293)	(83 368)
Финансовые расходы	(771 541)	(629 951)
<i>Процентный доход:</i>		
по остаткам на счетах в банках	54 348	9 182
по краткосрочным депозитам	6 574	180 373
по финансовой аренде	22 408	2 740
по финансовой аренде – связанные стороны (Примечание 17)	3 666	2 885
Финансовые доходы	86 996	195 180
Финансовые расходы – нетто	(684 545)	(434 771)

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

9 Налог на прибыль

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
Текущий налог на прибыль	374 542	1 554 617
Расходы по отложенному налогу на прибыль	471 395	478 455
Расходы по налогу на прибыль	845 937	2 033 072

Расходы по налогу на прибыль признаны на основании наиболее достоверной оценки руководством средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки за полный финансовый год. Налоговый эффект однократных, неповторяющихся эффектов не принимался во внимание при расчете средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки. Оценочная среднегодовая эффективная ставка налога на прибыль, примененная за 6 месяцев 2020 г., составила 20,31% (за 6 месяцев 2019 г. – 20,15%).

10 Основные средства

Анализ изменения остаточной стоимости основных средств представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня
Остаточная стоимость на 1 января 2020 г.	38 431 503
Поступления	2 863 588
Выбытия	(135 281)
Амортизация (Примечание 5)	(1 589 160)
Остаточная стоимость на 30 июня 2020 г.	39 570 650

Поступления основных средств за шесть месяцев закончившихся 30 июня 2020 г. в основном связаны с приобретением платформ, колесных пар, а также с капитальным ремонтом подвижного состава, расходы на который капитализируются в соответствии с учетной политикой Компании в отношении капитализации расходов на масштабные периодические капитальные ремонты как указано в финансовой отчетности Компании за 2019 год.

Остаточная стоимость подвижного состава по состоянию на 1 января 2020 г., включает активы по договорам аренды подвижного состава, которые предусматривают получение права собственности в конце срока аренды. В течение 6 месяцев 2020 г. Компания досрочно реализовала право выкупа и получила в собственность подвижной состав согласно условиям договора долгосрочной аренды подвижного состава с правом последующего выкупа. В приведенной ниже таблице показано движение таких активов за 6 месяцев 2020 г.:

	Подвижной состав
Остаточная стоимость на 1 января 2020 г.	3 198 262
Амортизация (Примечание 5)	(90 047)
Остаточная стоимость на дату выкупа (получения права собственности)	3 108 215

11 Активы в форме права пользования

Анализ изменения остаточной стоимости активов в форме права пользования представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня
Остаточная стоимость на 1 января 2020 г.	457 402
Модификация договоров аренды	17 119
Амортизация (Примечание 5)	(70 109)
Остаточная стоимость на 30 июня 2020 г.	404 412

Справедливая стоимость активов в форме права пользования, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2020 г.

Модификация договоров аренды связана с изменением арендных платежей, которые будут уплачены Компанией в течение срока действия соответствующих договоров аренды.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

12 Торговая и прочая дебиторская задолженность

	30 июня 2020 г.	31 декабря 2019 г.
<i>Краткосрочная дебиторская задолженность</i>		
Торговая дебиторская задолженность – третьи стороны	2 214 027	2 081 419
Торговая дебиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	32 521	6 200
За вычетом: резерва под кредитные убытки торговой дебиторской задолженности	(28 890)	(34 052)
Торговая дебиторская задолженность (нетто)	2 217 658	2 053 567
Прочая дебиторская задолженность – третьи стороны	45 625	40 018
Прочая дебиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	4	2
За вычетом: резерва под кредитные убытки прочей дебиторской задолженности	(7 638)	(11 972)
Прочая дебиторская задолженность (нетто)	37 991	28 048
Авансы – третьи стороны	965 959	2 763 512
Авансы – связанные стороны (Примечание 17)	34 211	399 611
Дебиторская задолженность по аренде – третьи стороны	43 117	49 724
Дебиторская задолженность по аренде – связанные стороны (Примечание 17)	16 452	15 302
НДС и прочие налоги к возмещению	1 446 185	1 223 496
Итого краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	4 761 573	6 533 260
<i>Долгосрочная дебиторская задолженность</i>		
Авансы – третьи стороны	83 145	81 910
Дебиторская задолженность по аренде – третьи стороны	52 261	65 329
Дебиторская задолженность по аренде – связанные стороны (Примечание 17)	55 035	63 447
Итого долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	190 441	210 686
Итого торговая и прочая дебиторская задолженность	4 952 014	6 743 946

Справедливая стоимость торговой и прочей дебиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2020 г. и 31 декабря 2019 г.

Вследствие корректировки выручки по моменту признания переходящих отправок у Компании на 30 июня 2020 г. не возникает контрактных активов согласно МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями», поскольку Компания обладает безусловным правом на оплату оказанных услуг, и единственным условием получения оплаты является наступление срока оплаты. В соответствии с положениями МСФО (IFRS) 15 у Компании на 30 июня 2020 г. отсутствуют контрактные обязательства, за исключением отражаемой в финансовой информации предоплаты, полученной от заказчиков. Производится сворачивание дебиторской задолженности по переходящим отправлениям и кредиторской задолженности по переходящим отправлениям в рамках одного контрагента, одного договора.

13 Кредиты и займы

	30 июня 2020 г.	31 декабря 2019 г.
<i>Краткосрочные</i>		
Банковские кредиты	2 933 690	1 161 226
Облигационные займы	290 000	290 000
Обязательства по долгосрочной аренде основных средств с правом последующего выкупа	-	496 093
Итого краткосрочные кредиты и займы	3 223 692	1 947 319
<i>Долгосрочные</i>		
Банковские кредиты	5 277 380	2 074 395
Облигационные займы	9 990 761	9 989 017
Обязательства по долгосрочной аренде основных средств с правом последующего выкупа	-	1 226 046
Итого долгосрочные кредиты и займы	15 268 141	13 289 458
Итого кредиты и займы	18 491 831	15 236 777

В течение 6 месяцев 2020 и 2019 гг. Компания не капитализировала процентные расходы по кредитам и займам. По всем кредитам и займам установлены фиксированные ставки.

В течение 6 месяцев 2020 г. Компания досрочно реализовала право выкупа и получила в собственность подвижной состав согласно условиям договора долгосрочной аренды основных средств с правом последующего выкупа (Примечание 10).

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

13 Кредиты и займы (продолжение)

Справедливая стоимость неконвертируемых облигаций без обеспечения, которые классифицируются на уровне 1 иерархии справедливой стоимости, основана на рыночных котировках и составляет 10 574 000 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2020 г. (на 31 декабря 2019 г.: 10 317 500 тыс. руб.).

Справедливая стоимость банковских кредитов с фиксированной процентной ставкой относится к 3 Уровню иерархии. Справедливая стоимость банковских кредитов составляет 8 222 646 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2020 г. (на 31 декабря 2019 г.: 1 630 026 тыс. руб.). Кредиты с плавающей процентной ставкой в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г. и 2019 г., не привлекались.

Общая справедливая стоимость всех обязательств по аренде от третьих сторон, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости.

По состоянию на 30 июня 2020 г. и 31 декабря 2019 г. справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения была рассчитана на основе ожидаемых денежных потоков, дисконтированных по текущим процентным ставкам для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком погашения. Ставка дисконтирования по состоянию на 30 июня 2020 г. составила 6,5% годовых (31 декабря 2019 г.: 7,5% годовых).

Заемные средства Компании номинированы в российских рублях.

Средневзвешенная эффективная процентная ставка по кредитам и займам (в том числе облигационным) и долгосрочной аренде с правом последующего выкупа по состоянию на 30 июня 2020 г. составила 7,41% (31 декабря 2019 г.: 8,43 %).

Анализ неиспользованных лимитов долгосрочного финансирования представлен в таблице ниже:

	30 июня 2020 г.	31 декабря 2019 г.
С фиксированной ставкой	4 550 000	4 000 000
Итого	4 550 000	4 000 000

14 Обязательства по аренде без права последующего выкупа

Анализ обязательств по аренде без права последующего выкупа на отчетные даты представлен в таблице ниже:

	30 июня 2020 г.	31 декабря 2019 г.
<i>Краткосрочные обязательства</i>		
Обязательства по аренде без права последующего выкупа	167 739	188 762
Итого краткосрочные обязательства	167 739	188 762
<i>Долгосрочные обязательства</i>		
Обязательства по аренде без права последующего выкупа	426 927	477 584
Итого долгосрочные обязательства	426 927	477 584
Итого обязательства по аренде	594 666	666 346

Справедливая стоимость обязательств по аренде без права последующего выкупа, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2020 г.

График погашения недисконтированных обязательств по аренде без права последующего выкупа представлен ниже:

	30 июня 2020 г.	31 декабря 2019 г.
Менее 1 года	198 567	239 045
От 1 до 2 лет	173 782	173 429
От 2 до 5 лет	291 954	380 617
Итого обязательства по аренде без права последующего выкупа	664 303	793 091

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

15 Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями

	30 июня 2020 г.	31 декабря 2019 г.
<i>Краткосрочная кредиторская задолженность</i>		
Торговая кредиторская задолженность – третьи стороны	552 894	435 565
Торговая кредиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	26 182	59 121
Прочая кредиторская задолженность – третьи стороны (финансовые обязательства)	71 826	134 555
Прочая кредиторская задолженность – связанные стороны (финансовые обязательства) (Примечание 17)	-	83
Прочая кредиторская задолженность – третьи стороны (нефинансовые обязательства)	10 172	1 528
Начисленные расходы	227 692	385 056
Итого краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	888 766	1 015 908
<i>Долгосрочная кредиторская задолженность</i>		
Начисленные расходы	-	82 256
Итого долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	-	82 256
Итого торговая и прочая кредиторская задолженность	888 766	1 098 164
Обязательства по договорам с покупателями – третьи стороны	659 076	1 167 113
Обязательства по договорам с покупателями – связанные стороны (Примечание 17)	10 886	10 917
Итого обязательства по договорам с покупателями	669 962	1 178 030
Итого обязательства по договорам с покупателями, торговая и прочая кредиторская задолженность	1 558 728	2 276 194

Справедливая стоимость торговой и прочей кредиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2020 г. и 31 декабря 2019 г.

16 Условные и договорные обязательства

Судебные процессы. В течение 6 месяцев 2020 г., и года, закончившегося 31 декабря 2019 г., Компания участвовала в качестве истца и ответчика в судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. Резерв не был создан, поскольку, по мнению руководства Компании, вероятность значительных убытков невысока. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих или потенциально возможных судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Компании, и обязательства, по которым не были бы начислены или иным образом раскрыты в настоящей финансовой отчетности. В частности, не создавался резерв под возможные потери в рамках судебной претензии по несостоявшейся сделке по продаже подвижного состава, поскольку сумма, которая будет присуждена к выплате в пользу истца, не может быть определена в связи с различными (и противоположными) исходами состоявшихся заседаний судебных инстанций (размер потенциального взыскания от 0 до 966 млн руб.). Компанией была получена финансовая гарантия от третьей стороны на возмещение полной суммы возможных убытков в связи с данной судебной претензией. В августе 2020 г. было заключено мировое соглашение с истцом, не приводящее к необходимости начисления резерва в настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации, подлежащее последующему утверждению судебными органами.

Соблюдение условий кредитных договоров. Компания имеет определенные ограничительные условия, преимущественно связанные с заемными средствами. Невыполнение данных ограничительных условий может привести к отрицательным последствиям для Компании, включая увеличение стоимости заимствований и возникновение обязанности по досрочному погашению. Руководство полагает, что Компания выполняет указанные ограничительные условия по состоянию 30 июня 2020 г. и 31 декабря 2019 г.

Влияние коронавируса COVID-19 на результаты деятельности. Пандемия коронавируса (COVID-19), вспышка которого произошла в 1 квартале 2020 года, предполагает различные меры по предотвращению, сдерживанию и подавлению распространения вируса, включая транспортные ограничения, временное закрытие различных организаций, карантин и изоляцию. Масштаб и продолжительность событий в будущем останутся неопределенными и могут повлиять на доходы Компании, денежные потоки и финансовое положение.

Руководство проанализировало результаты деятельности Компании по итогам первого полугодия 2020 г. Отклонения фактических показателей деятельности Компании от запланированного уровня эффективности находятся в пределах ожиданий и в основном связаны с падением ставок на рынке перевозок, которое обусловлено ростом профицита полувагонов на сети российских железных дорог и падением темпов производства промышленных предприятий из-за введенных карантинных мер, связанных с пандемией COVID-19. Падение объема перевозок по сравнению с запланированным уровнем в отчетном периоде не выявлено.

16 Условные и договорные обязательства (продолжение)

Руководство полагает, что текущая сумма капитала является достаточной для финансирования деятельности Компании и ее дальнейшего развития. Компания также осуществляет контроль за капиталом, исходя из соотношения чистого долга и общей капитализации (удельный вес заемных средств).

Нарушений финансовых и нефинансовых ковенантов в отчетном периоде не было отмечено и потенциально не ожидается. Все условия кредитных соглашений исполняются своевременно и в полном объеме.

Руководство провело оценку наличия индикаторов обесценения основных средств по состоянию на 30 июня 2020 г. Неоходимость начисления убытка от обесценения по состоянию на 30 июня 2020 г. не выявлена.

Руководство продолжит мониторинг потенциального влияния событий, связанных со вспышкой коронавируса, на деятельность Компании и предпримет все возможные шаги для смягчения любых последствий.

17 Расчеты и операции со связанными сторонами

Для целей составления данной сокращенной промежуточной финансовой информации стороны считаются связанными, если одна из них имеет возможность контролировать другую, находится под общим контролем или может оказывать существенное влияние при принятии другой стороной финансовых и операционных решений как определено в МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах». При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание содержание взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма. Данные о Материнской компании и стороне, осуществляющей конечный контроль за деятельностью Компании, раскрыты в Примечании 1.

Следующие операции проводились со связанными сторонами:

(а) Продажа/приобретение товаров, услуг, основных средств и запасов

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
<i>Продажа услуг</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	694 416	318 286
Итого	694 416	318 286
<i>Приобретение товаров и услуг</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	2 605 135	3 691 638
Итого	2 605 135	3 691 638
<i>Приобретение основных средств и запасов</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	325 264	312 607
Итого	325 264	312 607
<i>Продажа основных средств</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	-	6 206
Итого	-	6 206

(б) Процентные доходы и расходы (Примечание 8)

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2020 г.	2019 г.
<i>Процентные доходы</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	3 666	2 885
Итого	3 666	2 885
<i>Процентные расходы</i>		
Материнская компания (проценты по займам)	981	2 404
Итого	981	2 404

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

17 Расчеты и операции со связанными сторонами (продолжение)

(в) Вознаграждение ключевому управленческому персоналу

Ключевой управленческий персонал занимает ведущие позиции в Компании и осуществляет управление деятельностью и ресурсами Компании. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 г., ключевой управленческий персонал состоял из исполнительных директоров и советников, входивших также в состав ключевого управленческого персонала Материнской компании. Вознаграждение, выплачиваемое ключевому управленческому персоналу за его участие на постоянной основе в работе высших органов управления, состоит из должностного оклада, оговоренного в контракте, а также премии по результатам хозяйственной деятельности, одобренной Советом директоров. Общая сумма вознаграждения, включенная в расходы на оплату труда, начисленная ключевому управленческому персоналу, отраженная в составе прибыли и убытков за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г., включая страховые взносы, составила 312 381 тыс. руб. (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 г.: 428 564 тыс. руб.).

(г) Сальдо расчетов со связанными сторонами по продаже/покупке товаров/услуг

	30 июня 2020 г.	31 декабря 2019 г.
<i>Торговая дебиторская задолженность от связанных сторон (Примечание 12)</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	32 521	6 200
Итого	32 521	6 200
<i>Прочая дебиторская задолженность от связанных сторон (Примечание 12)</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	4	2
Итого	4	2
<i>Предоплаты связанным сторонам (Примечание 12)</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	34 211	399 611
Итого	34 211	399 611
<i>Дебиторская задолженность по аренде (Примечание 12)</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	71 487	78 749
Итого	71 487	78 749
<i>Кредиторская задолженность от связанных сторон (Примечание 15)</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	26 182	59 204
Итого	26 182	59 204
<i>Обязательства по договорам с покупателями – связанными сторонами (Примечание 15)</i>		
Компании под общим контролем с Компанией	10 886	10 917
Итого	10 886	10 917

(д) Объявление и выплата дивидендов

Компания в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 г. объявила о распределении и выплатила дивиденды акционеру Компании в размере 6 000 048 тыс. руб. (5 814 руб. на акцию).

18 События после отчетного периода

В июле 2020 г. Компания объявила о распределении и в августе 2020 г. выплатила дивиденды акционеру Компании в размере 7 500 576 тыс. руб.