

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

**Сокращенная промежуточная финансовая информация,
подготовленная в соответствии с МСФО 34,
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 года, и по
состоянию на эту дату (неаудированные данные)**

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

Содержание

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной финансовой информации

Сокращенная промежуточная финансовая информация (неаудированные данные)

Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении	1
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	2
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале	3
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств	4

Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации

1	Общие сведения	5
2	Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения	6
3	Информация по сегментам	7
4	Выручка	10
5	Расходы по элементам затрат	11
6	Прочие операционные доходы – нетто	11
7	Вознаграждения работников	12
8	Финансовые доходы и расходы	12
9	Налог на прибыль	12
10	Основные средства	13
11	Активы в форме права пользования	13
12	Торговая и прочая дебиторская задолженность	14
13	Кредиты и займы	14
14	Обязательства по аренде без права последующего выкупа	15
15	Торговая и прочая кредиторская задолженность, и обязательства по договорам с покупателями	15
16	Условные и договорные обязательства	16
17	Расчеты и операции со связанными сторонами	16
18	События после окончания отчетного периода	17

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной финансовой информации

Акционеру и Совету директоров акционерного общества «Новая перевозочная компания»:

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного промежуточного отчета о финансовом положении акционерного общества «Новая перевозочная компания» по состоянию на 30 июня 2022 года и связанных с ним сокращенных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, об изменениях в капитале и о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

19 сентября 2022 года

Москва, Российская Федерация



А. С. Зубенко, лицо, уполномоченное генеральным директором на подписание от имени Акционерного общества «Технологии Доверия – Аудит» (основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОПНЗ) – 12006020338), руководитель аудита (ОПНЗ – 21906105827)

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	10	36 057 419	38 610 774
Активы в форме права пользования	11	6 804 388	7 316 758
Займы выданные	17	8 776 658	-
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	98 729	120 217
Нематериальные активы		11	15
Итого внеоборотные активы		51 737 205	46 047 764
Оборотные активы			
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	3 903 472	4 611 564
Займы выданные		426 866	-
Денежные средства и эквиваленты денежных средств		7 824 869	8 208 945
Запасы		248 886	218 479
Предоплата по налогу на прибыль		27 332	-
Итого оборотные активы		12 431 425	13 038 988
ИТОГО АКТИВЫ		64 168 630	59 086 752
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный капитал		1 032 385	1 032 385
Эмиссионный доход		409 400	409 400
Нераспределенная прибыль		34 325 621	23 431 276
ИТОГО КАПИТАЛ		35 767 406	24 873 061
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	13	5 755 826	10 107 007
Обязательства по аренде без права последующего выкупа	14	2 961 265	2 666 206
Обязательства по договорам с покупателями	15	20 226	19 851
Отложенные налоговые обязательства		4 412 509	4 737 946
Итого долгосрочные обязательства		13 149 826	17 531 010
Краткосрочные обязательства			
Торговая и прочая кредиторская задолженность	15	1 749 032	1 613 614
Обязательства по договорам с покупателями	15	246 674	1 194 975
Обязательства по аренде без права последующего выкупа	14	3 980 873	5 014 556
Кредиты и займы	13	9 274 819	8 200 977
Обязательства по налогу на прибыль		-	658 559
Итого краткосрочные обязательства		15 251 398	16 682 681
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		28 401 224	34 213 691
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		64 168 630	59 086 752

Сокращенная промежуточная финансовая информация подписана и утверждена к выпуску 19 сентября 2022 г.

В. В. Шпаков
Генеральный директор



Р. С. Гончаров
Финансовый директор

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе (неаудированные данные)

(в тысячах российских рублей)

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2022 г.	2021 г.
Выручка	4	33 294 693	17 854 295
Себестоимость	5	(17 889 301)	(15 328 084)
Валовая прибыль		15 405 392	2 526 211
Расходы на продажу и маркетинг	5	(95 429)	(86 572)
Административные расходы	5	(1 208 379)	(751 399)
Прочие операционные доходы – нетто	6	208 565	308 740
Операционная прибыль		14 310 149	1 996 980
Финансовые доходы	8	605 982	42 040
Финансовые расходы	8	(1 286 281)	(909 943)
Финансовые расходы – нетто		(680 299)	(867 903)
Прибыль до налогообложения		13 629 850	1 129 077
Расходы по налогу на прибыль	9	(2 735 505)	(236 803)
Прибыль за период		10 894 345	892 274
Итого совокупный доход за период		10 894 345	892 274

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей)

	Акционерный капитал	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Итого капитал
Остаток на 1 января 2021 г.	1 032 385	409 400	15 664 539	17 106 324
<i>Итого совокупный доход</i>				
Прибыль за период	-	-	892 274	892 274
Остаток на 30 июня 2021 г.	1 032 385	409 400	16 556 813	17 998 598
Остаток на 1 января 2022 г.	1 032 385	409 400	23 431 276	24 873 061
<i>Итого совокупный доход</i>				
Прибыль за период	-	-	10 894 345	10 894 345
Остаток на 30 июня 2022 г.	1 032 385	409 400	34 325 621	35 767 406

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2022 г.	2021 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		13 629 850	1 129 077
Корректировки:			
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	5, 10, 11	4 572 870	2 724 416
Убыток от выбытия основных средств		33 846	13 940
Убыток от прекращения признания, возникающий при капитальном ремонте		70 585	72 261
Обесценение основных средств и активов в форме права пользования	10, 11	2 548 150	-
Финансовые расходы – нетто	8	680 299	867 903
Прочие (доходы)/расходы		(3 257)	48
Денежные потоки от операционной деятельности до изменений оборотного капитала и уплаты налога на прибыль		21 532 343	4 807 645
Изменения в оборотном капитале			
Запасы		122 128	172 766
Торговая и прочая дебиторская задолженность		687 074	633 760
Торговая и прочая кредиторская задолженность, и обязательства по договорам с покупателями		(799 686)	926 274
Поступление денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль		21 541 859	6 540 445
Налог на прибыль уплаченный		(3 746 835)	(17 020)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		17 795 024	6 523 425
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(1 711 194)	(1 562 072)
Поступления от продажи основных средств		9 188	750
Займы выданные		(9 150 000)	-
Поступления от погашения основной суммы долга по займам		250 000	
Проценты полученные		335 576	57 593
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(10 266 430)	(1 503 729)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Поступления от кредитов и займов		-	5 500 000
Погашение кредитов и займов – третьи стороны		(3 240 147)	(6 408 771)
Погашение основной суммы долга по аренде без права последующего выкупа – третьи стороны		(996 078)	(104 338)
Погашение основной суммы долга по аренде без права последующего выкупа – связанные стороны		(2 355 816)	(1 041 093)
Проценты уплаченные по кредитам и займам		(633 170)	(728 349)
Проценты уплаченные по аренде без права последующего выкупа – третьи стороны		(383 112)	(7 142)
Проценты уплаченные по аренде без права последующего выкупа – связанные стороны		(231 921)	(143 029)
Прочие		(218)	(12 233)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(7 840 462)	(2 944 955)
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов		(311 868)	2 074 741
Курсовые убытки по денежным средствам и их эквивалентам		(72 208)	(6 291)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		8 208 945	1 265 466
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		7 824 869	3 333 916

1 Общие сведения

Акционерное общество «Новая перевозочная компания» («Компания») было зарегистрировано в Российской Федерации 24 июня 2003 г.

Материнской компанией со 100% долей участия и конечной контролирующей стороной Компании является компания Globaltrans Investment Plc. («Материнская компания»), зарегистрированная на Кипре.

Основная деятельность. Компания предоставляет услуги по железнодорожным перевозкам на территории Российской Федерации с использованием как арендованного, так и собственного подвижного состава. Основными заказчиками Компании являются крупнейшие российские угольные и металлургические комбинаты. Основным поставщиком Компании является ОАО «Российские железные дороги» (услуги по железнодорожным перевозкам).

Компания имеет значительные операции и обороты со связанными сторонами, в том числе дочерними компаниями Globaltrans Investment Plc. (Примечание 17). Выручка Компании и финансовые результаты могут зависеть от корпоративной стратегии Globaltrans Investment Plc.

Юридический адрес: г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1, помещение ХХ, комната № 2.

Экономическая среда, в которой Компания осуществляет свою деятельность. Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований. Сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, а также международные санкции в отношении некоторых российских компаний и граждан оказывают негативное влияние на российскую экономику.

С конца февраля 2022 года продолжающаяся политическая напряженность в регионе усилилась, что негативно сказалось на товарных и финансовых рынках и усилило волатильность, особенно в отношении валютных курсов. Международные санкции, введенные в ответ на конфликт, ограничивают доступ некоторых российских организаций к зарубежным финансовым рынкам, включая лишение доступа ряда российских банков к международной системе SWIFT. США, Европейский Союз, Великобритания и ряд других стран также ввели санкции против Центрального банка России, ограничив доступ к валютным резервам, заморозили активы определенных физических и юридических лиц, а также ввели секторальные санкции. Эти меры негативно повлияли на сырьевые рынки, привели к повышению волатильности на финансовых и валютных рынках и ускорению инфляции в Российской Федерации. Ожидается, что дальнейшие санкции и ограничения на деловую активность компаний, работающих в регионе, могут оказать потенциальное влияние на экономику в целом. Полный характер и возможные последствия неизвестны.

24 февраля 2022 года цены на нефть превысили 100 долларов США за баррель, обменный курс рубля достиг 100 рублей за 1 евро и 90 рублей за 1 доллар США, прежде чем снизиться, по сравнению с обменными курсами, составлявшими на конец 2021 года 84 рубля и 74 рубля, соответственно. 28 февраля 2022 года Центральный банк Российской Федерации принял решение о повышении базовой ставки на 10,5 пунктов; ключевая ставка поднялась до отметки 20%, однако впоследствии была снижена и по состоянию на отчетную дату составила 9,5%.

В течение отчетного периода и по состоянию на отчетную дату часть подвижного состава Компании находилась на Украине, по состоянию на 30 июня 2022 года было начислено обесценение данных активов в связи ограничением доступа к ним (Примечание 10, 11).

Санкции, введенные США, Европейским Союзом и рядом других стран в отношении некоторых крупнейших российских промышленных групп, могут негативно сказаться на бизнес-среде и перспективах Компании, а также могут привести к появлению новых значительных рисков, которых не было на отчетную дату. Кроме того, ограничения на экспорт отдельных видов российских товаров и изменение направлений поставок российских товаров могут оказать негативное влияние на клиентов Компании, отрасль грузовых железнодорожных перевозок в России и, как следствие, на бизнес Компании.

Указанные выше факторы неопределенности могут оказывать значительное влияние на деятельность и финансовое положение Компании. Руководство принимает необходимые меры для обеспечения устойчивости деятельности Компании. Будущие последствия сложившейся экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов, однако поскольку большая часть расчетов Компании осуществляет в рублях, эти неопределенности не окажут существенного негативного влияния на способность Компании продолжать осуществлять свою деятельность в обозримом будущем, несмотря на возможное изменение стоимости кредитных ресурсов для Компании.

1 Общие сведения (продолжение)

В июле – сентябре 2022 года продолжающееся применение ответных мер, принятых Российской Федерацией на санкции, введенные ранее США, Европейским Союзом и рядом других стран, привели к установлению курса доллара США и Евро на уровне 60 рублей за доллар США и Евро. Ключевая ставка Банка России была снижена до 7,5% на дату подписания данной сокращенной промежуточной финансовой информации. Происходящие изменения могут свидетельствовать об изменении вышеуказанных финансовых показателей в направлении их дальнейшей стабилизации.

2 Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения

Основа подготовки финансовой отчетности. Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Сокращенная промежуточная финансовая информация должна рассматриваться вместе с финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2021 г. и по состоянию на эту дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация не включает всю информацию, которую необходимо раскрывать в годовой финансовой отчетности по МСФО. Отдельные раскрытия, в значительной степени дублирующие информацию, содержащуюся в аудированной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2021 г., были пропущены или сокращены.

Принцип непрерывности деятельности. Руководство подготовило данную сокращенную промежуточную финансовую информацию на основе допущения о непрерывности деятельности. Данное суждение руководства основывается на рассмотрении финансового положения Компании, текущих планов, прибыльности операций и доступа к финансовым ресурсам, а также на анализе влияния ситуации на финансовых рынках на операции Компании.

По состоянию на 30 июня 2022 г., дефицит оборотного капитала Компании составил 2 819 973 тыс.руб.(по состоянию на 31 декабря 2021 г. – 3 643 693 тыс. руб.) Несмотря на превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами, на отчетную дату Компания имеет доступ к неиспользованным остаткам по кредитным линиям в сумме 16 677 778 тыс. руб.(по состоянию на 31 декабря 2021 г. – 18 100 000 тыс. руб.), что является достаточным для поддержания ликвидности.

Основные положения учетной политики. Основные положения учетной политики, примененные при подготовке сокращенной промежуточной финансовой информации за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., не отличаются от основных положений учетной политики, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2021 г., за исключением налога на прибыль, который в промежуточном периоде начисляется с использованием налоговой ставки, которая применялась бы к ожидаемой итоговой сумме прибыли или убытка за год и налогов и отчислений в социальные фонды, относящиеся к зарплате, которые оцениваются на годовой основе и начисляются в промежуточном периоде с использованием ожидаемых годовых эффективных ставок.

Оценки и существенные допущения. При подготовке данной сокращенной промежуточной финансовой информации существенные суждения, использованные руководством при применении учетной политики, и ключевые источники неопределенности в оценках в большинстве своем были такими же, как те, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за 2021 год, за исключением изменений в перечисленных выше оценках налога на прибыль и налогов и отчислений в социальные фонды и пересмотра ликвидационной стоимости основных средств, как указано ниже.

Выручка за транспортные услуги – операторские перевозки. В случае если бы железнодорожный тариф за груженые отправки, непосредственно отнесенный на расходы по организации перевозок, был исключен из суммы выручки и себестоимости, то за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. и 30 июня 2021 г., уменьшение каждой из этих статей составило бы 1 988 894 тыс. руб. и 3 743 731 тыс. руб., соответственно.

Ликвидационная стоимость основных средств. Начиная с 1 января 2022 года Компания пересмотрела ликвидационную стоимость основных средств в связи с ростом рыночных цен на металлолом. Данное изменение в бухгалтерской оценке привело к снижению амортизационных отчислений за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. на 71 585 тыс. руб. по сравнению с тем, если бы пересмотра ликвидационной стоимости не было.

2 Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения (продолжение)

Новые и измененные стандарты и разъяснения. Компания применила все новые стандарты и изменения к ним, которые вступили в силу с 1 января 2022 года. Последствия принятия новых стандартов и разъяснений не были значительными по отношению к настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации. Новые стандарты и разъяснения, вступающие в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2022 г. и после этой даты, которые были раскрыты в финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2021 г., не окажут существенного влияния на сокращенную промежуточную финансовую информацию Компании.

Сезонность. Деятельность Компании не подвержена сезонным колебаниям. В соответствии с МСФО, доходы и связанные с ними расходы признаются в том периоде, в котором они получены и понесены соответственно.

3 Информация по сегментам

Высшим органом оперативного управления Компании является Совет директоров, который рассматривает управленческую отчетность с целью оценки деятельности Компании и распределения ресурсов. Руководство определяет операционные сегменты, опираясь на эту отчетность.

Совет директоров рассматривает бизнес с двух точек зрения: по видам деятельности и типу используемого подвижного состава. С точки зрения вида деятельности руководство рассматривает услуги по железнодорожным перевозкам (транспортные услуги) в качестве основного вида. Все остальные виды деятельности (сдача подвижного состава в аренду, агентская деятельность и прочая деятельность) рассматриваются руководством в общем, так как эти виды деятельности являются второстепенными для Компании. С точки зрения используемого типа подвижного состава Совет директоров рассматривает полувагоны в рамках одного сегмента, а прочие активы, включая, хопперы, локомотивы, платформы и цистерны, объединяются в прочие сегменты.

Производительность каждого типа подвижного состава анализируется на уровне скорректированной выручки. Скорректированная выручка – это выручка, получаемая от соответствующего типа используемого подвижного состава, очищенная от железнодорожного тарифа за груженный рейс и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями. Кроме того, руководство Компании получает информацию в отношении соответствующих амортизационных отчислений за подвижной состав и активов в форме права пользования подвижным составом, убытков при прекращении признания, возникающих при капитальном ремонте, и услугах, предоставленных сторонними транспортными организациями. Все прочие расходы рассматриваются совокупно.

Совет директоров рассматривает финансовую отчетность, составленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, скорректированную таким образом, чтобы отвечать требованиям внутренней отчетности Компании. Такая финансовая отчетность не соответствует Международным стандартам финансовой отчетности по определенным аспектам, в частности по моменту признания выручки от перевозок, расходов по железнодорожному тарифу и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями.

Активы и обязательства не отображаются в разрезе сегментов, т. к. не рассматриваются высшим органом оперативного управления Компании с данной точки зрения. Капитальные расходы включают поступление подвижного состава в состав основных средств. Компания не имеет операций между различными бизнес-сегментами.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

3 Информация по сегментам (продолжение)

Результаты деятельности сегментов Компании представлены ниже:

	Полувагоны	Все прочие сегменты	Итого
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г.			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	32 049 836	9 850	32 059 686
Выручка (от внешних заказчиков)	32 049 836	9 850	32 059 686
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузе пробеге	(1 939 856)	(3 500)	(1 943 356)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(1 011 137)	-	(1 011 137)
Скорректированная выручка отчетных сегментов	29 098 843	6 350	29 105 193
Амортизация подвижного состава и активов в форме права пользования подвижным составом	(4 366 361)	(132 449)	(4 498 810)
Обесценение основных средств и актива в форме права пользования	(2 487 927)	(60 223)	(2 548 150)
Убытки при прекращении признания, возникающие при капитальном ремонте	(70 582)	(3)	(70 585)
Результат деятельности сегмента	22 173 973	(186 325)	21 987 648
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	3 663 276	7 095	3 670 371
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	16 845 341	362 528	17 207 869
Выручка (от внешних заказчиков)	16 845 341	362 528	17 207 869
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузе пробеге	(3 674 843)	(81 362)	(3 756 205)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(826 000)	-	(826 000)
Скорректированная выручка отчетных сегментов	12 344 498	281 166	12 625 664
Амортизация подвижного состава и активов в форме права пользования подвижным составом	(2 495 614)	(150 235)	(2 645 849)
Убытки при прекращении признания, возникающие при капитальном ремонте	(72 261)	-	(72 261)
Результат деятельности сегмента	9 776 623	130 931	9 907 554
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	2 832 360	1 536	2 833 896

Сверка выручки по сегментам к выручке Компании представлена ниже:

Выручка	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Итого выручка по транспортным услугам	32 059 686	17 207 869
Итого выручка – аренда подвижного состава	1 094 051	643 095
Итого выручка – прочее	23 162	34 490
Корректировка по моменту признания выручки (корректировка выручки от операторских услуг по отправкам в отчетном периоде и прибытием в следующем отчетном периоде на базе дневного расчета по количеству дней движения, относящимся к отчетному периоду)	117 794	(31 159)
Итого выручка Компании	33 294 693	17 854 295

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

3 Информация по сегментам (продолжение)

Сверка тарифа и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями по сегментам к расходам Компании представлена следующим образом:

Тарифы	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузе пробеге (отчетные сегменты)	(1 943 356)	(3 756 205)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями (отчетные сегменты)	(1 011 137)	(826 000)
Корректировка по моменту признания затрат по тарифу за грузе пробег	(45 538)	12 474
Корректировка по моменту признания затрат на услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	16 995	(23 923)
Итого железнодорожный тариф и транспортные услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(2 983 036)	(4 593 654)

Сверка результатов деятельности сегментов к прибыли за период представлена следующим образом:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Скорректированная выручка отчетных сегментов	29 105 193	12 625 664
Корректировка по моменту признания выручки	117 794	(31 159)
Корректировка по моменту признания затрат по тарифу за грузе пробег и затрат на услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(28 543)	(11 449)
Прочая выручка*	1 117 213	677 585
Итого скорректированная выручка	30 311 657	13 260 641
Себестоимость (за исключением грузе тарифа, услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями, амортизации, убытков при прекращении признания, возникающих при капитальном ремонте, расходов на оплату труда)*	(6 977 022)	(7 574 849)
Расходы на продажу и маркетинг и административные расходы (за исключением амортизации основных средств и активов в форме права пользования, расходов на оплату труда и резервов под кредитные убытки дебиторской задолженности)*	(159 967)	(163 201)
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования*	(4 572 870)	(2 724 416)
Затраты на оплату труда*	(1 881 479)	(1 038 750)
Обесценение основных средств и актива в форме права пользования	(2 548 150)	-
Изменение резервов под кредитные убытки дебиторской задолженности*	-	1 076
Убытки при прекращении признания, возникающие при капитальном ремонте	(70 585)	(72 261)
Прочие доходы – нетто*	208 565	308 740
Операционная прибыль	14 310 149	1 996 980
Чистые финансовые расходы	(608 091)	(861 613)
Убыток по курсовым разницам – финансовая деятельность	(72 208)	(6 290)
Прибыль до налогообложения	13 629 850	1 129 077
Расходы по налогу на прибыль	(2 735 505)	(236 803)
Прибыль за период	10 894 345	892 274
Итого совокупный доход за период	10 894 345	892 274

* Данные элементы доходов и расходов не включаются (за исключением амортизационных отчислений за подвижной состав и активов в форме права пользования подвижным составом) в результат деятельности сегментов, который рассматривает высший орган оперативного управления. Выручка Компании анализируется по категориям, приведенным в Примечании 4.

Вся выручка за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 и 2021 гг. по географическому сегменту относится к Российской Федерации. Эта информация основана на местоположении возникновения продаж. Внеоборотные активы также находятся на территории Российской Федерации.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

3 Информация по сегментам (продолжение)

Информация о выручке от транспортных услуг, оказываемых основным заказчиком за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 и 2021 гг. представлена ниже:

	Сегмент	Выручка	% выручки
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г.			
Заказчик 1	Полувагоны и прочие	7 737 181	23%
Заказчик 2	Полувагоны и прочие	6 020 799	18%
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.			
Заказчик 1	Полувагоны и прочие	6 182 629	35%
Заказчик 2	Полувагоны и прочие	2 182 712	12%

4 Выручка

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф* уплачивается заказчиком)	28 020 916	11 690 410
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф* уплачивается Компанией)	4 156 564	5 486 300
Операционная аренда подвижного состава	1 094 051	643 095
Транспортные услуги – экспедирование груза	20 755	32 256
Прочая выручка	2 407	2 234
Итого	33 294 693	17 854 295

* Тариф представляет из себя тариф за груженный рейс, устанавливаемый ОАО «Российские железные дороги».

С конца 2021 года на рынке операторских перевозок происходил рост суточных ставок, что оказало влияние на увеличение выручки Компании.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

5 Расходы по элементам затрат

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022г.	2021 г.
<i>Себестоимость оказанных услуг:</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – груженные отправки	1 988 894	3 743 731
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	5 702 509	5 696 684
Краткосрочная аренда – подвижной состав (менее 12 месяцев)	1 219	105 044
Ремонты и техническое обслуживание от третьих сторон	2 202 804	2 538 173
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	4 498 810	2 645 849
Расходы на оплату труда	811 698	441 471
Топливо и запасные части – локомотивы	133	41 108
Убытки от прекращения признания, возникающие при капитальном ремонте	70 585	72 261
Обесценение – подвижной состав и активы в форме права пользования (Примечание 10, 11)	2 548 150	-
Прочие расходы	64 499	43 763
Итого себестоимость оказанных услуг	17 889 301	15 328 084
<i>Расходы на продажу и маркетинг:</i>		
Расходы на оплату труда	83 430	73 651
Прочие расходы, нетто	11 999	12 921
Итого расходы на продажу и маркетинг	95 429	86 572
<i>Административные расходы:</i>		
Расходы на оплату труда	986 351	523 628
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	74 060	78 567
Аренда – офисные помещения	39 859	38 084
Прочие расходы	108 109	111 120
Итого административные расходы	1 208 379	751 399
<i>Итого расходы</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – груженные отправки	1 988 894	3 743 731
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	5 702 509	5 696 684
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	4 572 870	2 724 416
Ремонты и техническое обслуживание	2 202 804	2 538 173
Расходы на оплату труда	1 881 479	1 038 750
Аренда – подвижной состав	1 219	105 044
Убытки от прекращения признания, возникающие при капитальном ремонте	70 585	72 261
Топливо и запасные части – локомотивы	133	41 108
Аренда – офисные помещения	39 859	38 084
Обесценение – подвижной состав и активы в форме права пользования	2 548 150	-
Прочие расходы	184 607	167 804
Итого себестоимость оказанных услуг, административные расходы и расходы на продажу и маркетинг	19 193 109	16 166 055

6 Прочие операционные доходы – нетто

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Прибыль от продажи материалов и прочих активов	124 503	167 928
Полученные штрафы	63 423	106 676
Доходы от субаренды	10 916	9 342
Прочие доходы	16 326	14 920
Чистая прибыль/убыток от курсовых разниц	(6 585)	9 900
Прочие расходы	(18)	(26)
Итого прочие операционные доходы – нетто	208 565	308 740

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

7 Вознаграждения работников

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Заработная плата	642 852	577 682
Премии, включая выплаты, основанные на акциях	929 506	283 199
Социальное страхование	309 121	177 869
Итого затраты на оплату труда	1 881 479	1 038 750
Средняя численность персонала (человек)	541	551

Выплаты, основанные на акциях

С 1 января 2021 г. для членов ключевого персонала Компания ввела новую программу вознаграждения, которая рассчитана на три года и предполагает три платежа, по одному в конце каждого годового периода. Все выплаты осуществляются в форме денежных средств и рассчитываются, исходя из средневзвешенной величины рыночных котировок ГДР Материнской компании и курса доллара США за отчетный период. Компания признала расход на вознаграждение сотрудников по выплатам, основанным на акциях, в размере 51 966 тыс. руб. за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 51 966 тыс. руб.) и обязательства по выплатам, основанным на акциях, в размере 46 798 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2022 г. (по состоянию на 31 декабря 2021 г.: 101 401 тыс. руб.).

8 Финансовые доходы и расходы

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
<i>Процентный расход:</i>		
по банковским кредитам	(274 743)	(338 760)
по облигационным займам	(321 235)	(399 635)
по долгосрочной аренде без права последующего выкупа	(400 156)	(24 896)
по долгосрочной аренде без права последующего выкупа – связанные стороны (Примечание 17)	(217 892)	(128 303)
Итого процентный расход	(1 214 026)	(891 594)
Чистый убыток по курсовым разницам	(72 208)	(6 290)
Прочие финансовые расходы	(47)	(12 059)
Финансовые расходы	(1 286 281)	(909 943)
<i>Процентный доход:</i>		
по займам выданным	9 863	-
по займам выданным – связанные стороны (Примечание 17)	307 658	-
по остаткам на банковских счетах	111 782	31 231
по краткосрочным депозитам	154 767	1 621
по финансовой аренде	20 821	6 290
по финансовой аренде – связанные стороны (Примечание 17)	1 091	2 898
Финансовые доходы	605 982	42 040
Финансовые расходы – нетто	(680 299)	(867 903)

9 Налог на прибыль

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Текущий налог на прибыль	(3 060 944)	(15 564)
Расходы по отложенному налогу на прибыль	325 439	(221 239)
Расходы по налогу на прибыль	(2 735 505)	(236 803)

Расходы по налогу на прибыль признаны на основании наиболее достоверной оценки руководством средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки за полный финансовый год. Налоговый эффект однократных, неповторяющихся эффектов не принимался во внимание при расчете средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки. Оценочная среднегодовая эффективная ставка налога на прибыль, примененная за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., составила 20,07% (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г. – 20,97%).

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

10 Основные средства

Анализ изменения остаточной стоимости основных средств представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Остаточная стоимость на начало периода	38 610 774	39 138 680
Поступления	1 711 194	1 563 898
Выбытия	(266 154)	(246 494)
Амортизация (Примечание 5)	(1 594 267)	(1 504 008)
Обесценение	(2 404 128)	-
Остаточная стоимость на конец периода	36 057 419	38 952 076

Поступления основных средств за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., в основном связаны с приобретением колесных пар, а также с капитальным ремонтом подвижного состава, расходы на который капитализируются в соответствии с учетной политикой Компании в отношении капитализации расходов на масштабные периодические капитальные ремонты, как указано в финансовой отчетности Компании за 2021 год.

По состоянию на 30 июня 2022 года был начислен убыток от обесценения в размере остаточной стоимости объектов подвижного состава, находящихся на территории Украины, в связи с ограничением доступа к данным объектам в текущей ситуации.

11 Активы в форме права пользования

Анализ изменения остаточной стоимости активов в форме права пользования представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Остаточная стоимость на начало периода	7 316 758	4 791 860
Поступления	1 967 186	1 285 190
Модификация договоров аренды	643 069	29 323
Выбытия	-	(28 236)
Амортизация (Примечание 5)	(2 978 603)	(1 220 408)
Обесценение	(144 022)	-
Остаточная стоимость на конец периода	6 804 388	4 857 729

Справедливая стоимость активов в форме права пользования, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2022 г.

Поступление актива в форме права пользования связано с заключением нового договора аренды подвижного состава в течение 1 полугодия 2022 года.

Модификация договоров аренды связана с изменением суммы арендных платежей, которые будут уплачены Компанией в течение срока действия соответствующих договоров аренды.

По состоянию на 30 июня 2022 года был начислен убыток от обесценения в размере остаточной стоимости активов в форме права пользования, полученных в аренду от связанной стороны и находящегося на территории Украины, в связи с ограничением доступа к данным активам в текущей ситуации.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

12 Торговая и прочая дебиторская задолженность

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
<i>Краткосрочная дебиторская задолженность:</i>		
Торговая дебиторская задолженность – третьи стороны	2 495 517	2 543 387
Торговая дебиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	31 622	39 877
За вычетом: резерва под кредитные убытки торговой дебиторской задолженности	(18 479)	(28 704)
Торговая дебиторская задолженность (нетто)	2 508 660	2 554 560
<i>Прочая дебиторская задолженность – третьи стороны</i>		
Прочая дебиторская задолженность – третьи стороны	18 523	28 003
За вычетом: резерва под кредитные убытки прочей дебиторской задолженности	(4 518)	(6 116)
Прочая дебиторская задолженность (нетто)	14 005	21 887
<i>Авансы – третьи стороны</i>		
Авансы – третьи стороны	756 532	1 487 919
Авансы – связанные стороны (Примечание 17)	13 542	42 970
Дебиторская задолженность по аренде – третьи стороны	47 518	43 320
Дебиторская задолженность по аренде – связанные стороны (Примечание 17)	12 093	20 654
НДС и прочие налоги к возмещению	551 122	440 254
Итого краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	3 903 472	4 611 564
<i>Долгосрочная дебиторская задолженность:</i>		
Авансы – третьи стороны	78 264	78 264
Дебиторская задолженность по аренде – третьи стороны	12 690	16 165
Дебиторская задолженность по аренде – связанные стороны (Примечание 17)	7 775	25 788
Итого долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	98 729	120 217
Итого торговая и прочая дебиторская задолженность	4 002 201	4 731 781

Справедливая стоимость торговой и прочей дебиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2022 г. и 31 декабря 2021 г.

13 Кредиты и займы

	30 июня 2022г.	31 декабря 2021 г.
<i>Краткосрочные и краткосрочная часть долгосрочных:</i>		
Банковские кредиты	4 049 662	4 190 779
Облигационные займы	5 225 157	4 010 198
Итого краткосрочные кредиты и займы	9 274 819	8 200 977
<i>Долгосрочные:</i>		
Банковские кредиты	3 255 826	5 108 333
Облигационные займы	2 500 000	4 998 674
Итого долгосрочные кредиты и займы	5 755 826	10 107 007
Итого кредиты и займы	15 030 645	18 307 984

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. и 2021 г. Компания не капитализировала процентные расходы по кредитам и займам. По всем кредитам и займам установлены фиксированные ставки.

Справедливая стоимость неконвертируемых облигаций без обеспечения, которые классифицируются на уровне 1 иерархии справедливой стоимости, основана на рыночных котировках и составляет 7 306 250 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2022 г. (на 31 декабря 2021 г.: 8 705 000 тыс. руб.).

Справедливая стоимость банковских кредитов с фиксированной процентной ставкой относится к 3 Уровню иерархии и составляет 6 960 083 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2022 г. (на 31 декабря 2021 г.: 8 819 636 тыс. руб.). Кредиты с плавающей процентной ставкой в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. и 2021 г., не привлекались.

Общая справедливая стоимость всех обязательств по аренде от третьих сторон, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

13 Кредиты и займы (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2022 г. и 31 декабря 2021 г. справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения была рассчитана на основе ожидаемых денежных потоков, дисконтированных по текущим процентным ставкам для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком погашения. Ставка дисконтирования по состоянию на 30 июня 2022 г. составила 12,1% годовых (31 декабря 2021 г.: 10,5% годовых).

Заемные средства Компании номинированы в российских рублях.

Средневзвешенная эффективная процентная ставка по кредитам и займам (в том числе облигационным) по состоянию на 30 июня 2022 г. составила 7,49% (31 декабря 2021 г.: 7,37%).

Неиспользованный лимит долгосрочного финансирования с фиксированной ставкой по состоянию на 30 июня 2021 г. составил 16 677 778 тыс. руб. (31 декабря 2021 г.: 18 100 000 тыс. руб.).

14 Обязательства по аренде без права последующего выкупа

Анализ обязательств по аренде без права последующего выкупа на отчетные даты представлен в таблице ниже:

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
<i>Краткосрочные обязательства:</i>		
Обязательства по аренде без права последующего выкупа – третьи стороны	2 224 395	1 528 471
Обязательства по аренде без права последующего выкупа – связанные стороны (Примечание 17)	1 756 478	3 486 085
Итого краткосрочные обязательства	3 980 873	5 014 556
<i>Долгосрочные обязательства:</i>		
Обязательства по аренде без права последующего выкупа – третьи стороны	2 961 265	2 666 206
Итого долгосрочные обязательства	2 961 265	2 666 206
Итого обязательства по аренде	6 942 138	7 680 762

Справедливая стоимость обязательств по аренде без права последующего выкупа, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости.

График погашения недисконтированных обязательств по аренде без права последующего выкупа представлен ниже:

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
Менее 1 года	4 565 159	5 559 453
От 1 до 2 лет	2 541 551	1 898 940
От 2 до 5 лет	665 995	992 199
Итого обязательства по аренде без права последующего выкупа	7 772 705	8 450 592

15 Торговая и прочая кредиторская задолженность, и обязательства по договорам с покупателями

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
Торговая кредиторская задолженность – третьи стороны	253 796	373 341
Торговая кредиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	4 698	3 030
Прочая кредиторская задолженность – третьи стороны (финансовые обязательства)	9 883	17 375
Прочая кредиторская задолженность – связанные стороны (финансовые обязательства) (Примечание 17)	-	10
Прочая кредиторская задолженность – третьи стороны (нефинансовые обязательства)	1 203 927	285 774
Начисленные расходы	276 728	934 084
Итого торговая и прочая кредиторская задолженность	1 749 032	1 613 614
Обязательства по договорам с покупателями – третьи стороны	261 069	1 170 131
Обязательства по договорам с покупателями – связанные стороны (Примечание 17)	5 831	44 695
Итого обязательства по договорам с покупателями	266 900	1 214 826
Итого обязательства по договорам с покупателями, торговая и прочая кредиторская задолженность	2 015 932	2 828 440

15 Торговая и прочая кредиторская задолженность, и обязательства по договорам с покупателями (продолжение)

Справедливая стоимость торговой и прочей кредиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2022 г. и 31 декабря 2021 г.

16 Условные и договорные обязательства

Судебные процессы. Компания периодически участвует в качестве истца и ответчика в судебных разбирательствах, возникающих в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, не существует каких-либо текущих или потенциально возможных судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Компании, и обязательства, по которым не были бы начислены или иным образом раскрыты в настоящей финансовой отчетности.

Соблюдение условий кредитных договоров. Компания имеет определенные ограничительные условия, преимущественно связанные с заемными средствами. Невыполнение данных ограничительных условий может привести к отрицательным последствиям для Компании, включая увеличение стоимости займов и возмещение обязанности по досрочному погашению. По состоянию на 30 июня 2022 г. и в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., а также на 31 декабря 2021 г. и в течение 2021 года нарушения ограничительных условий кредитных договоров отсутствовали.

Влияние коронавируса COVID-19 на результаты деятельности. Пандемия коронавируса (COVID-19), вспышка которого произошла в 1 квартале 2020 года, предполагает различные меры по предотвращению, сдерживанию и подавлению распространения вируса, включая транспортные ограничения, временное закрытие различных организаций, карантин и изоляцию. Масштаб и продолжительность событий в будущем остаются неопределенными и могут повлиять на доходы Компании, денежные потоки и финансовое положение.

Руководство проанализировало экономические условия, связанные с влиянием коронавируса, и пришло к выводу, что они не оказали существенного влияния на финансовую устойчивость и способность Компании выполнять свои обязательства по состоянию на 30 июня 2022 г.

Руководство полагает, что текущая сумма капитала является достаточной для финансирования деятельности Компании и ее дальнейшего развития. Компания также осуществляет контроль за капиталом, исходя из соотношения чистого долга и общей капитализации (удельный вес заемных средств).

Руководство продолжит мониторинг потенциального влияния событий, связанных со вспышкой коронавируса на деятельность Компании, и предпримет все возможные шаги для смягчения любых последствий.

17 Расчеты и операции со связанными сторонами

Для целей составления данной сокращенной промежуточной финансовой информации стороны считаются связанными, если одна из них имеет возможность контролировать другую, находится под общим контролем или может оказывать существенное влияние при принятии другой стороной финансовых и операционных решений как определено в МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах». При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание содержание взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма. Данные о Материнской компании и стороне, осуществляющей конечный контроль за деятельностью Компании, раскрыты в Примечании 1.

Следующие операции проводились со связанными сторонами:

(а) *Операции продажи/приобретения товаров/услуг с компаниями, находящимися под общим контролем с Компанией*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Выручка от оказания услуг (в том числе сдача в аренду подвижного состава)	319 386	700 468
Приобретение товаров и прочих услуг	190 251	308 303
Продажа основных средств и запасов	56 080	-
Приобретение основных средств и запасов	35 273	40 232

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

17 Расчеты и операции со связанными сторонами (продолжение)

(б) *Процентные доходы и расходы от компаний, находящихся под общим контролем с Компанией (Примечание 8)*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Процентные доходы	308 749	2 898
Процентные расходы	217 892	128 303

(в) *Вознаграждение ключевому управленческому персоналу*

Ключевой управленческий персонал занимает ведущие позиции в Компании и осуществляет управление деятельностью и ресурсами Компании. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2022 и 2021 гг., ключевой управленческий персонал состоял из исполнительных директоров и советников, входивших также в состав ключевого управленческого персонала Материнской компании. Вознаграждение, выплачиваемое ключевому управленческому персоналу за его участие на постоянной основе в работе высших органов управления, состоит из должностного оклада, оговоренного в контракте, а также премии по результатам хозяйственной деятельности, одобренной Советом директоров. Общая сумма вознаграждения, включенная в расходы на оплату труда, начисленная ключевому управленческому персоналу, отраженная в составе прибылей и убытков за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., включая страховые взносы, составила 1 134 839 тыс. руб. (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 334 089 тыс. руб.). Информация о выплатах, основанных на акциях, приведена в Примечании 7.

(г) *Сальдо расчетов по продаже/покупке товаров/услуг с компаниями, находящимися под общим контролем с Компанией*

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
Торговая дебиторская задолженность (Примечание 12)	31 622	39 877
Предоплаты за прочие услуги (Примечание 12)	13 542	42 970
Дебиторская задолженность по аренде (Примечание 12)	19 868	46 442
Обязательства по аренде без права последующего выкупа (Примечание 14)	1 756 478	3 486 085
Торговая кредиторская задолженность (Примечание 15)	4 698	3 040
Обязательства по договорам с покупателями (Примечание 15)	5 831	44 695

(д) *Займы выданные*

В отчетном периоде Компания выдала Материнской компании долгосрочный заем в сумме 7 500 000 тыс. руб.

В отчетном периоде Компания выдала долгосрочный заем компании, находящейся под общим контролем с Компанией, на сумму 1 250 000 тыс. руб., который в сумме 250 000 тыс. руб. был погашен до отчетной даты.

Процентные ставки по выданным займам варьируются в диапазоне от 9% до 10% годовых.

18 События после окончания отчетного периода

В сентябре 2022 г. Компания объявила о распределении дивидендов акционеру Компании в сумме 21 012 тыс. руб.