

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

**Сокращенная промежуточная финансовая информация,
подготовленная в соответствии с МСФО 34, за шесть месяцев,
закончившихся 30 июня 2018 года**

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

Содержание

Сокращенная промежуточная финансовая информация

Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении	1
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	2
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале	3
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств	4

Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации

1	Общие сведения	5
2	Основа подготовки	5
3	Основные положения учетной политики	6
4	Информация по сегментам	8
5	Выручка	10
6	Расходы по элементам затрат	11
7	Прочие доходы – нетто	12
8	Вознаграждения работников	12
9	Финансовые доходы и расходы	12
10	Основные средства	12
11	Торговая и прочая дебиторская задолженность	13
12	Кредиты и займы	13
13	Торговая и прочая кредиторская задолженность	14
14	Условные и договорные обязательства	14
15	Расчеты и операции со связанными сторонами	15



Заключение об обзорной проверке сокращенной промежуточной финансовой информации

Акционеру и Совету директоров Акционерного общества «Новая перевозочная компания»:

Вступление

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного промежуточного отчета о финансовом положении Акционерного общества «Новая перевозочная компания» (далее - «Компания») по состоянию на 30 июня 2018 года и соответствующих сокращенных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, изменениях в капитале и движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату. Руководство несет ответственность за подготовку и представление этой сокращенной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной промежуточной финансовой информации на основании проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом по обзорным проверкам 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя опросы должностных лиц, в основном ответственных за финансовые и бухгалтерские вопросы, а также аналитические и прочие процедуры обзорной проверки. Объем обзорной проверки существенно меньше объема аудиторской проверки, которая проводится в соответствии с Международными стандартами аудита, поэтому обзорная проверка не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стали известны все значительные вопросы, которые могли бы быть выявлены в ходе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

По итогам проведенной обзорной проверки наше внимание не привлекли никакие факты, которые дали бы нам основания полагать, что прилагаемая сокращенная промежуточная финансовая информация не была подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

АО «ПВК Аудит»

6 сентября 2018 года

Москва, Российская Федерация



М. И. Бучнев, руководитель задания (квалификационный аттестат № 01-000056),
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Аудируемое лицо:
Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ выдано 24 июня
2003 г. за № 1037705050570

105082, Россия, г. Москва, Спартаковская пл., д. 16 / 15, стр. 6

Независимый аудитор:
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Свидетельство о государственной регистрации № 008.890
выдано Московской регистрационной палатой 28 февраля 1992 г.

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ выдано 22 августа
2002 г. за № 1027700148431

Член саморегулируемой организации аудиторов «Российский
Союз Аудиторов» (Ассоциация)

ОПНЗ в реестре аудиторов и аудиторских организаций -
11603050547

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	10	28 451 874	25 300 720
Торговая и прочая дебиторская задолженность	11	460 823	20 130
Нематериальные активы		25	27
Итого внеоборотные активы		28 912 722	25 320 877
Оборотные активы			
Торговая и прочая дебиторская задолженность	11	2 924 391	3 230 454
Денежные средства и эквиваленты денежных средств		2 491 181	1 632 177
Запасы		231 429	274 989
Предоплата по текущему налогу на прибыль		15 035	-
Итого оборотные активы		5 662 036	5 137 620
ИТОГО АКТИВЫ		34 574 758	30 458 497
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный капитал		1 032 385	1 032 385
Эмиссионный доход		409 400	409 400
Нераспределенная прибыль		16 957 442	18 581 740
ИТОГО КАПИТАЛ		18 399 227	20 023 525
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	12	8 085 905	2 658 265
Торговая и прочая кредиторская задолженность	13	55 221	-
Отложенные налоговые обязательства		2 582 601	2 334 674
Итого долгосрочные обязательства		10 723 727	4 992 939
Краткосрочные обязательства			
Торговая и прочая кредиторская задолженность	13	904 370	3 209 542
Обязательства по договорам с покупателями	3	2 175 419	-
Обязательства по текущему налогу на прибыль		-	68 561
Кредиты и займы	12	2 372 015	2 163 930
Итого краткосрочные обязательства		5 451 804	5 442 033
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		16 175 531	10 434 972
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		34 574 758	30 458 497

Сокращенная промежуточная финансовая информация подписана и утверждена к выпуску 6 сентября 2018 г.

В. В. Шпаков
 Генеральный директор



Р. С. Гончаров
 Финансовый директор

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2018 г.	2017 г.
Выручка	5	29 051 465	25 302 374
Себестоимость	6	(19 707 034)	(19 130 595)
Валовая прибыль		9 344 431	6 171 779
Расходы на продажу и маркетинг	6	(73 145)	(66 203)
Административные расходы	6	(1 054 357)	(845 777)
Прочие доходы - нетто	7	164 884	220 741
Операционная прибыль		8 381 813	5 480 540
Финансовые доходы	9	86 665	112 479
Финансовые расходы	9	(388 792)	(646 420)
Финансовые расходы - нетто		(302 127)	(533 941)
Прибыль до налогообложения		8 079 686	4 946 599
Расходы по налогу на прибыль		(1 703 920)	(1 002 734)
Прибыль за период		6 375 766	3 943 865
Итого совокупный доход за период		6 375 766	3 943 865

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале
(в тысячах российских рублей)

	Акционерный капитал	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Итого капитал
Остаток на 1 января 2017 г.	1 032 385	409 400	15 594 961	17 036 746
<i>Итого совокупный доход</i>				
Прибыль за период	-	-	3 943 865	3 943 865
<i>Операции с акционерами</i>				
Дивиденды объявленные	-	-	(6 000 007)	(6 000 007)
Остаток на 30 июня 2017 г.	1 032 385	409 400	13 538 819	14 980 604
Остаток на 1 января 2018 г.	1 032 385	409 400	18 581 740	20 023 525
<i>Итого совокупный доход</i>				
Прибыль за период	-	-	6 375 766	6 375 766
<i>Операции с акционерами</i>				
Дивиденды объявленные	-	-	(8 000 064)	(8 000 064)
Остаток на 30 июня 2018 г.	1 032 385	409 400	16 957 442	18 399 227

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств
(в тысячах российских рублей)

		За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	Прим.	2018 г.	2017 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		8 079 686	4 946 599
Корректировки:			
Амортизация основных средств	6	999 705	1 017 736
Доход от выбытия основных средств		(997)	(19 814)
Убыток от прекращения признания, возникающий при капитальных ремонтах	6	33 906	56 311
Финансовые расходы - нетто	9	302 127	533 941
Прочие расходы		3 255	2
		9 417 682	6 534 775
Изменения в оборотном капитале			
Запасы		102 381	(35 840)
Торговая и прочая дебиторская задолженность		332 968	778 733
Торговая и прочая кредиторская задолженность		(92 001)	(347 534)
Поступление денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль			
		9 761 030	6 930 134
Налог на прибыль уплаченный		(1 528 782)	(659 081)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		8 232 248	6 271 053
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(1 709 166)	(818 473)
Поступления от продажи основных средств		1 338	230 635
Проценты полученные		86 932	113 065
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(1 620 896)	(474 773)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Поступления от кредитов и займов		5 000 000	5 000 000
Погашение кредитов и займов		(1 411 417)	(2 059 850)
Погашение основной суммы долга по финансовой аренде		(1 069 928)	-
Проценты уплаченные		(210 455)	(507 845)
Дивиденды уплаченные	15	(8 000 064)	(6 000 007)
Прочие		(8 117)	(2 690)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(5 699 981)	(3 570 392)
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов		911 371	2 225 888
Курсовые убытки по денежным средствам и их эквивалентам		(52 367)	(109 354)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		1 632 177	1 685 437
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		2 491 181	3 801 971

1 Общие сведения

Компания и ее деятельность. Акционерное общество «Новая перевозочная компания» («Компания») было зарегистрировано в Российской Федерации 24 июня 2003 г. Юридический адрес Компании: г. Москва, Спартаковская пл., 16/15.

Материнской компанией со 100% долей участия и конечной контролирующей стороной Компании является компания Globaltrans Investment Plc. («Материнская компания»), зарегистрированная на Кипре.

Компания предоставляет услуги по железнодорожным перевозкам на территории Российской Федерации с использованием как арендованного, так и собственного подвижного состава. Основными заказчиками Компании являются крупнейшие российские металлургические комбинаты и нефтяные компании и их трейдеры. Основными поставщиками Компании являются ОАО «Российские железные дороги» и его филиалы (услуги по железнодорожным перевозкам).

Компания имеет значительные операции и обороты со связанными сторонами, в том числе дочерними компаниями Globaltrans Investment Plc. (Примечание 15). Выручка Компании и финансовые результаты могут зависеть от корпоративной стратегии Globaltrans Investment Plc.

Экономическая среда, в которой Компания осуществляет свою деятельность. Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований. В 2018 г. российская экономика продолжает демонстрировать признаки восстановления после преодоления экономического спада 2015 и 2016 гг. Низкие цены на нефть, сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, а также продолжающееся действие международных санкций в отношении некоторых российских компаний и граждан оказывают негативное влияние на российскую экономику. Ситуация на финансовых рынках остается нестабильной. Данная экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Компании. Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Компании. Тем не менее будущие последствия текущей экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Сезонность. Деятельность Компании не подвержена сезонным колебаниям. В соответствии с МСФО, доходы и связанные с ними расходы признаются в том периоде, в котором они получены и понесены соответственно.

2 Основа подготовки

Основа подготовки финансовой отчетности. Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г., подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Сокращенная промежуточная финансовая информация должна рассматриваться вместе с финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2017 г. и по состоянию на эту дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация не включает всю информацию, которую необходимо раскрывать в годовой финансовой отчетности по МСФО. Отдельные раскрытия, в значительной степени дублирующие информацию, содержащуюся в аудированной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, были пропущены или сокращены.

Принцип непрерывности деятельности. Руководство подготовило данную сокращенную промежуточную финансовую информацию на основе допущения о непрерывности деятельности. Данное суждение руководства основывается на рассмотрении финансового положения Компании, текущих планов, прибыльности операций и доступа к финансовым ресурсам, а также на анализе влияния ситуации на финансовых рынках на операции Компании.

3 Основные положения учетной политики

Основные положения учетной политики, бухгалтерские оценки и суждения, примененные при подготовке сокращенной промежуточной финансовой информации за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, не отличаются от основных положений учетной политики, бухгалтерских оценок и суждений, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, за исключением:

- *Налоги.* Налог на прибыль в промежуточном периоде начисляется с использованием налоговой ставки, которая применялась бы к ожидаемой итоговой сумме прибыли или убытка за год.
- *Новые стандарты бухгалтерского учета.* В связи с применением МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 15 с 1 января 2018 года Компания внесла ряд изменений в учетную политику, описанных ниже.

МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты». В учетную политику Компании были внесены изменения для приведения ее в соответствие с МСФО (IFRS) 9, который заменяет положения МСФО (IAS) 39, относящиеся к признанию, классификации и оценке финансовых активов и финансовых обязательств, прекращению признания финансовых инструментов, обесценению финансовых активов.

Классификация. Начиная с 1 января 2018 года Компания классифицирует финансовые активы по следующим категориям:

- Оцениваемые в последующем по справедливой стоимости (через прочий совокупный доход или через прибыли или убытки) и
- Оцениваемые по амортизированной стоимости.

Классификация зависит от бизнес-модели, используемой Компанией для управления финансовыми активами, и контрактных условий движения денежных потоков.

Все финансовые обязательства Компании оцениваются по амортизированной стоимости.

Оценка. При первоначальном признании Компания оценивает финансовые активы по справедливой стоимости, увеличенной на затраты на совершение сделки, прямо относящиеся к приобретению финансового инструмента, за исключением тех случаев, когда актив оценивается по справедливой стоимости через прибыли или убытки. Затраты на совершение сделки в отношении активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки, относятся на расходы.

Долговые инструменты. Последующая оценка долговых инструментов зависит от бизнес-модели, используемой Компанией для управления активами, и характеристиками движения денежных потоков активов.

Компания классифицирует долговые инструменты по следующим категориям:

- Оцениваемые по амортизированной стоимости: финансовые активы удерживаются в рамках бизнес-модели, целью которой является удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков, представляющих собой исключительно выплаты в счет основного долга и процентов.
- Оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход: финансовые активы удерживаются в рамках бизнес-модели, цель которой достигается как путем получения предусмотренных договором денежных потоков, так и путем продажи финансовых активов. При этом денежные потоки представляют собой исключительно выплаты в счет основного долга и процентов.
- Оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток: в случае, когда финансовый актив не попадает ни в одну из двух описанных выше категорий, он оценивается по справедливой стоимости через прибыль или убыток.

Все долговые инструменты Компании оцениваются по амортизированной стоимости.

Обесценение. Начиная с 1 января 2018 года, Компания перспективно оценивает ожидаемые кредитные убытки, связанные с ее долговыми инструментами, оцениваемыми по амортизированной стоимости. Методология обесценения применяется в зависимости от наличия существенного увеличения кредитного риска.

3 Основные положения учетной политики (продолжение)

Для торговой дебиторской задолженности Компания применила упрощенный подход, разрешенный МСФО (IFRS) 9, требующий оценки ожидаемых кредитных убытков в момент признания дебиторской задолженности.

Реклассификация финансовых активов и обязательств. 1 января 2018 года (дата первого применения МСФО (IFRS) 9) руководство Компании оценило, какие бизнес-модели следует применять к финансовым активам и обязательствам, принадлежащим Компании, и классифицировало свои финансовые инструменты по категориям в соответствии с МСФО (IFRS) 9. Все финансовые активы, классифицированные ранее как займы и дебиторская задолженность, были классифицированы как финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости. Все финансовые обязательства Компании классифицируются как финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости.

Несмотря на то, что денежные средства и их эквиваленты также подпадают под действие требований МСФО (IFRS) 9, убытки от их обесценения несущественны.

МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями». Компания изменила учетную политику в отношении признания выручки в соответствии с ключевыми принципами стандарта.

В соответствии с МСФО (IFRS) 15 выручка признается в сумме возмещения, право на которое Компания ожидает получить в обмен на передачу контроля над обещанными товарами или услугами покупателю.

Компания в ходе своей обычной деятельности в основном оказывает транспортные услуги – операторские перевозки. Выручка по таким услугам признается по мере выполнения обязанностей к исполнению в соответствии со стадией завершенности в течение периода, в котором предоставляются услуги.

В случае, когда по состоянию на отчетную дату услуги, оказанные контрагенту превышают полученное вознаграждение и у Компании отсутствует безусловное право на получение возмещения, признается актив по договору. Если предоплата, полученная от покупателей, превышает объем оказанных услуг по соответствующему договору, признается обязательство по договору. Компания признает безусловное право на возмещение отдельно от актива по договору в составе дебиторской задолженности, поскольку получение такого возмещения обусловлено лишь течением времени.

Изменения в представлении в связи с применением МСФО (IFRS) 15. Компания использовала упрощенный метод перехода на МСФО (IFRS) 15. МСФО (IFRS) 15 применяется ретроспективно только к договорам, которые остались невыполненными на дату первоначального применения (1 января 2018 года).

Компания изменила представление обязательств по договору в сокращенном промежуточном отчете о финансовом положении с 1 января 2018 года. Обязательства по договору состоят из авансов, полученных от покупателей, и были включены в состав торговой и прочей кредиторской задолженности по состоянию на 31 декабря 2017 года в сумме 2 125 538 тыс. руб. По состоянию на 1 января 2018 года и далее обязательства по договору реклассифицированы из торговой и прочей кредиторской задолженности и представляются отдельно.

За исключением указанного выше, Применение МСФО (IFRS) 15 не оказало существенного влияния на финансовое положение и результаты деятельности Компании.

Прочие новые стандарты и интерпретации

Компания применила все новые стандарты и интерпретации, которые вступили в силу с 1 января 2018 года. Помимо МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» и МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями», влияние которых на сокращенную промежуточную финансовую информацию описано выше, последствия принятия прочих новых стандартов и разъяснений не были значительными по отношению к настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации. Некоторые новые стандарты, интерпретации и изменения к ним, раскрытые в финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, не применимы для финансового года, начинающегося 1 января 2018 года, и не были применены Компанией досрочно.

3 Основные положения учетной политики (продолжение)

МСФО (IFRS) 16 «Аренда». МСФО (IFRS) 16 был выпущен в январе 2016 года. Новый стандарт отменяет разделение аренды на операционную и финансовую и приведет к тому, что практически все договоры аренды станут признаваться на балансе. Согласно новому стандарту на балансе будет отражаться актив (право на использование объекта аренды) и финансовое обязательство по уплате арендных платежей. Исключением являются только краткосрочные договоры и договоры с незначительной стоимостью.

Новый стандарт повлияет преимущественно на учет операционной аренды Компании. Компания еще не определила, в какой степени обязательства по неаннулируемым договорам операционной аренды приведут к признанию активов и обязательств в отношении будущих платежей, и каким образом новый стандарт повлияет на прибыли и убытки и классификацию денежных потоков Компании.

Новый стандарт является обязательным для первого промежуточного периода в составе годового отчетного периода, начинающегося 1 января 2019 года или после этой даты. Компания не планирует применять стандарт досрочно.

Помимо новых стандартов и разъяснений, вступающих в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2019 года и после этой даты, и применимых к деятельности Компании, которые были раскрыты в финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, были выпущены следующие разъяснения, применимые к деятельности Компании:

- Поправки к Концептуальным основам подготовки и составления финансовой отчетности (выпущены 29 марта 2018 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2020 года или после этой даты). Пересмотренная версия Концептуальных основ содержит новую главу, посвященную оценке; рекомендации по представлению информации о результатах финансовой деятельности; усовершенствованные определения и рекомендации, в частности, определение обязательства; разъяснения по таким важным вопросам, как роли осмотрительного и ответственного управления, осмотрительность, оценка факторов неопределенности в финансовой отчетности.

Ожидается, что после вступления в силу данные разъяснения не окажут существенного влияния на финансовую отчетность Компании.

4 Информация по сегментам

Высшим органом оперативного управления Компании является Совет директоров, который рассматривает управленческую отчетность с целью оценки деятельности Компании и распределения ресурсов. Руководство определяет операционные сегменты, опираясь на эту отчетность.

Совет директоров рассматривает операторскую деятельность (транспортные услуги) в разрезе вида подвижного состава – полувагоны и цистерны в рамках одного сегмента и прочие активы, включая, хопперы, локомотивы и платформы в рамках всех прочих сегментов. Все остальные виды выручки (доходы от сдачи в аренду подвижного состава, агентское вознаграждение и прочая выручка) рассматриваются руководством в общем, так как эти виды выручки являются второстепенными для Компании.

Высший орган оперативного управления рассматривает выручку, получаемую от соответствующего типа используемого подвижного состава, а также расходы, такие как: грузный и порожний тариф, расходы на операционную аренду подвижного состава и амортизацию в разрезе подвижного состава. Все прочие расходы рассматриваются совокупно.

Высший орган оперативного управления рассматривает сокращенную промежуточную финансовую информацию, составленную в соответствии с МСФО, скорректированную таким образом, чтобы отвечать требованиям к внутренней отчетности. Такая финансовая отчетность не соответствует МСФО по определенным аспектам, в частности по моменту признания выручки от перевозок и расходов по железнодорожному тарифу.

Активы и обязательства не отображаются в разрезе сегментов, т.к. не рассматриваются высшим органом оперативного управления с данной точки зрения. Капитальные расходы включают поступление подвижного состава в состав основных средств. Компания не имеет операций между различными бизнес-сегментами.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

4 Информация по сегментам (продолжение)

Два операционных сегмента (полувагоны и цистерны) объединены в один отчетный сегмент по сходным признакам и экономическим характеристикам, таким как вид деятельности и темп долгосрочного роста. Все прочие операционные сегменты (хопперы, локомотивы, платформы) не рассматриваются отдельно, т.к. не превышают количественный порог.

	Полувагоны и цистерны	Все прочие сегменты	Итого
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г.			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	28 296 549	617 552	28 914 101
Выручка (от внешних заказчиков)	28 296 549	617 552	28 914 101
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при груженом пробеге	(7 945 962)	(231 336)	(8 177 298)
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожном пробеге	(3 306 400)	(63 525)	(3 369 925)
Амортизация	(975 847)	(15 691)	(991 538)
Операционная аренда вагонов	(2 769 382)	(40 044)	(2 809 426)
Результат деятельности сегмента	13 298 958	266 956	13 565 914
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	3 597 424	681 078	4 278 502
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 г.			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	24 717 636	606 419	25 324 055
Выручка (от внешних заказчиков)	24 717 636	606 419	25 324 055
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при груженом пробеге	(7 838 736)	(256 000)	(8 094 736)
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожном пробеге	(3 390 387)	(68 833)	(3 459 220)
Амортизация	(987 892)	(22 508)	(1 010 400)
Операционная аренда вагонов	(2 238 490)	(29 869)	(2 268 359)
Результат деятельности сегмента	10 262 131	229 209	10 491 340
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	802 839	107	802 946

Сверка выручки по отчетным сегментам к выручке Компании представлена ниже:

Выручка	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
Итого выручка по отчетным сегментам	28 914 101	25 324 055
Итого выручка – аренда подвижного состава	290 325	197 508
Итого выручка – прочее	17 484	20 813
Корректировка по моменту признания выручки	(170 445)	(240 002)
Итого выручка Компании	29 051 465	25 302 374

Сверка тарифов по отчетным сегментам к тарифам Компании представлена следующим образом:

Тарифы	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при груженом пробеге (отчетные сегменты)	(8 177 298)	(8 094 736)
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге (отчетные сегменты)	(3 369 925)	(3 459 220)
Корректировка – груженный пробег	64 739	(45 290)
Корректировка – порожний пробег	(1 239)	5 865
Прочие тарифы и услуги, предоставленные прочими перевозчиками	(1 964 786)	(1 830 682)
Итого транспортные услуги, предоставленные Компании прочими перевозчиками	(13 448 509)	(13 424 063)

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

4 Информация по сегментам (продолжение)

Сверка результатов деятельности сегментов к прибыли за период представлена следующим образом:

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2018 г.	2017 г.
Результат деятельности сегмента		13 565 914	10 491 340
Корректировка по моменту признания выручки		(170 445)	(240 002)
Корректировка – тариф		63 500	(39 425)
Прочая выручка*	5	307 809	218 321
Прочие доходы*	7	164 884	220 741
Прочие тарифы и услуги, предоставленные прочими перевозчиками*		(1 964 786)	(1 830 682)
Прочая амортизация*		(8 167)	(7 336)
Затраты на оплату труда*	8	(1 119 538)	(824 443)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава, запасных частей, расходы на привлечение локомотивной бригады*		(1 908 220)	(2 027 897)
Прочие операционные расходы*		(549 138)	(480 077)
Операционная прибыль		8 381 813	5 480 540
Финансовые расходы – нетто, за исключением курсовых разниц	9	(249 766)	(424 587)
Убыток по курсовым разницам – финансовая деятельность	9	(52 361)	(109 354)
Прибыль до налогообложения		8 079 686	4 946 599
Расходы по налогу на прибыль		(1 703 920)	(1 002 734)
Прибыль за период		6 375 766	3 943 865
Итого совокупный доход за период		6 375 766	3 943 865

* Данные элементы доходов и расходов не включаются в результат деятельности сегментов, который рассматривает высший орган оперативного управления. Выручка Компании анализируется по категориям, приведенным в Примечании 5.

Вся выручка за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 и 2017 гг. по географическому сегменту относится к Российской Федерации. Эта информация основана на местоположении возникновения продаж. Внеоборотные активы также находятся на территории Российской Федерации.

Информация о выручке от транспортных услуг от основных заказчиков за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 и 2017 гг. представлена ниже:

	Сегмент	Выручка	% выручки
<i>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г.</i>			
Заказчик 1	Полувагоны и цистерны, прочие	12 998 796	45%
Заказчик 2	Полувагоны и цистерны, прочие	5 545 766	19%
<i>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 г.</i>			
Заказчик 1	Полувагоны и цистерны, прочие	11 548 970	46%
Заказчик 2	Полувагоны и цистерны, прочие	5 407 157	21%

5 Выручка

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф уплачивается заказчиком)	15 222 205	12 675 279
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф уплачивается Компанией)	13 521 451	12 408 774
Операционная аренда подвижного состава	290 325	197 508
Транспортные услуги – экспедирование груза	14 336	15 772
Прочая выручка	3 148	5 041
Итого	29 051 465	25 302 374

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

6 Расходы по элементам затрат

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
<i>Себестоимость оказанных услуг</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – груженые отправки	8 112 560	8 140 026
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	5 335 949	5 284 037
Операционная аренда – подвижной состав	2 809 426	2 268 359
Ремонты и техническое обслуживание от третьих сторон	1 871 323	1 988 941
Амортизация основных средств	991 538	1 010 400
Расходы на оплату труда	462 956	313 004
Топливо и запасные части – локомотивы	36 897	38 956
Убыток от прекращения признания, возникающий при капитальных ремонтах	33 906	56 311
Прочие расходы	52 479	30 561
Итого себестоимость оказанных услуг	19 707 034	19 130 595
<i>Расходы на продажу и маркетинг</i>		
Расходы на оплату труда	63 486	58 323
Расходы на рекламу	10 493	7 551
Прочие расходы, нетто	(834)	329
Итого расходы на продажу и маркетинг	73 145	66 203
<i>Административные расходы</i>		
Расходы на оплату труда	593 096	453 116
Налоги (кроме налога на прибыль и налога на добавленную стоимость)	210 491	230 328
Налог на добавленную стоимость за счет собственных средств	72 676	-
Операционная аренда – офисные помещения	41 029	36 640
Программы для ЭВМ и их сопровождение	27 351	14 718
Канцтовары и хозинвентарь	14 250	12 746
Пени, штрафы по налогам	11 406	1 384
Профессиональные услуги (аудиторские, консультационные, юридические)	11 354	24 168
Командировочные расходы	10 555	4 040
Расходы на услуги связи	9 937	12 382
Амортизация основных средств	8 167	7 336
Прочие расходы	44 045	48 919
Итого административные расходы	1 054 357	845 777
Итого расходы		
	20 834 536	20 042 575
<i>Итого себестоимость оказанных услуг, административные расходы и расходы на продажу и маркетинг</i>		
	20 834 536	20 042 575

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

7 Прочие доходы – нетто

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
Полученные штрафы	92 962	69 962
Прочие доходы	49 956	88 420
Чистая прибыль от курсовых разниц	24 576	62 844
Прочие убытки	(2 610)	(485)
Итого прочие доходы – нетто	164 884	220 741

8 Вознаграждения работников

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
Заработная плата	508 357	432 308
Премии, включая выплаты, основанные на акциях	431 462	252 659
Социальное страхование	179 719	139 476
Итого затраты на оплату труда	1 119 538	824 443
Средняя численность персонала (человек)	554	554

Выплаты, основанные на акциях

С 1 января 2018 г. для членов ключевого персонала Компания ввела новую программу вознаграждения, которая рассчитана на три года и предполагает три платежа, по одному в конце каждого годового периода. Все выплаты будут осуществляться в форме денежных средств и рассчитываются, исходя из средневзвешенной величины рыночных котировок ГДР Материнской компании и курса доллара США за отчетный период. Компания признала расход на вознаграждение сотрудников и соответствующую задолженность по выплатам, основанным на акциях, в размере 121 479 тыс. руб. за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г. (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 г.: 43 048 тыс. руб.).

9 Финансовые доходы и расходы

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
<i>Процентный расход:</i>		
по займам – связанные стороны (Примечание 15)	-	(32 707)
по банковским кредитам	(187 009)	(501 908)
по облигационным займам	(130 355)	-
по финансовой аренде – третьи стороны	(10 923)	-
Итого процентный расход	(328 287)	(534 615)
Прочие финансовые расходы	(8 144)	(2 451)
Чистый убыток от курсовой разницы с денежными средствами и их эквивалентами и прочими активами	(52 361)	(109 354)
Финансовые расходы	(388 792)	(646 420)
<i>Процентный доход:</i>		
по остаткам на счетах в банках	16 845	3 795
по краткосрочным депозитам	69 820	108 684
Финансовые доходы	86 665	112 479
Финансовые расходы – нетто	(302 127)	(533 941)

10 Основные средства

Анализ изменения остаточной стоимости основных средств представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г.
Остаточная стоимость на 1 января	25 300 720
Поступления	4 300 025
Выбытия	(149 166)
Амортизация (Примечание 6)	(999 705)
Остаточная стоимость на 30 июня	28 451 874

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

11 Торговая и прочая дебиторская задолженность

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
<i>Краткосрочная дебиторская задолженность</i>		
Торговая дебиторская задолженность – третьи стороны	1 222 759	1 493 897
Торговая дебиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 15)	28 772	25 124
За вычетом резерва под обесценение торговой дебиторской задолженности	(32 220)	(43 703)
Торговая дебиторская задолженность – нетто	1 219 311	1 475 318
Прочая дебиторская задолженность – третьи стороны	58 033	61 002
Прочая дебиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 15)	1 166	987
За вычетом резерва под обесценение прочей дебиторской задолженности	(27 921)	(29 387)
Прочая дебиторская задолженность – нетто	31 278	32 602
Авансы – третьи стороны	985 677	1 194 650
Авансы – связанные стороны (Примечание 15)	31 045	57 433
НДС к возмещению	657 080	470 451
Итого краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	2 924 391	3 230 454
<i>Долгосрочная дебиторская задолженность</i>		
Авансы – третьи стороны	460 823	20 130
Итого долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	460 823	20 130
Итого торговая и прочая дебиторская задолженность	3 385 214	3 250 584

Справедливая стоимость торговой и прочей дебиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г.

12 Кредиты и займы

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
<i>Краткосрочные</i>		
Банковские кредиты	1 841 325	2 163 930
Облигационные займы	129 100	-
Обязательства по финансовой аренде – третьи стороны	401 590	-
Итого краткосрочные кредиты и займы	2 372 015	2 163 930
<i>Долгосрочные</i>		
Банковские кредиты	1 568 555	2 658 265
Облигационные займы	4 983 755	-
Обязательства по финансовой аренде – третьи стороны	1 533 595	-
Итого долгосрочные кредиты и займы	8 085 905	2 658 265
Итого кредиты и займы	10 457 920	4 822 195

В течение шести месяцев 2018 и 2017 гг. Компания не капитализировала процентные расходы по кредитам и займам.

В феврале 2018 г. Компания завершила размещение облигаций серии ПБО-01 в сумме 5 000 000 тыс. руб. сроком на пять лет и со ставкой на уровне 7,25% годовых из зарегистрированной программы биржевых облигаций общим объемом 100 000 000 тыс. руб. Справедливая стоимость неконвертируемых облигаций без обеспечения, которые классифицируются на уровне 1 иерархии справедливой стоимости, основана на рыночных котировках и составляет 5 005 645 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2018 г. (на 31 декабря 2017 г.: 0 тыс. руб.)

Справедливая стоимость банковских кредитов с фиксированной процентной ставкой относится к 3 Уровню иерархии. Справедливая стоимость банковских кредитов составляет 5 371 487 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2018 г. (на 31 декабря 2017 г.: 4 924 531 тыс. руб.). Кредиты с плавающей процентной ставкой в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г. и 2017 г., не привлекались.

Справедливая стоимость финансовой аренды от третьих сторон, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости эквивалентна ее балансовой стоимости.

По состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения была рассчитана на основе ожидаемых денежных потоков, дисконтированных по текущим процентным ставкам для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком погашения. Ставка дисконтирования по состоянию на 30 июня 2018 г. составила 8% годовых (31 декабря 2017 г.: 8% годовых).

Заемные средства Компании номинированы в российских рублях.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

12 Кредиты и займы (продолжение)

Средневзвешенная эффективная процентная ставка по кредитам и займам (в том числе облигационным) по состоянию на 30 июня 2018 г. составила 7,78% (31 декабря 2017 г.: 9,69 %).

Анализ неиспользованных лимитов долгосрочного финансирования представлен в таблице ниже:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
С фиксированной ставкой	3 000 000	21 000 000
Итого	3 000 000	21 000 000

13 Торговая и прочая кредиторская задолженность

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
<i>Краткосрочная кредиторская задолженность</i>		
Торговая кредиторская задолженность – третьи стороны	469 924	566 514
Торговая кредиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 15)	20 437	25 794
Прочая кредиторская задолженность	133 700	114 571
Авансы полученные – третьи стороны	-	2 125 458
Авансы полученные – связанные стороны (Примечание 15)	-	80
Начисленные расходы	280 309	377 125
Итого краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	904 370	3 209 542
<i>Долгосрочная кредиторская задолженность</i>		
Начисленные расходы	55 221	-
Итого долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	55 221	-
Итого торговая и прочая кредиторская задолженность	959 591	3 209 542

Справедливая стоимость торговой и прочей кредиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г.

14 Условные и договорные обязательства

Судебные процессы. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Компании, и которые не были соответствующим образом учтены или раскрыты в настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации.

Соблюдение условий кредитных договоров. Компания имеет определенные ограничительные условия, преимущественно связанные с заемными средствами. Невыполнение данных ограничительных условий может привести к отрицательным последствиям для Компании, включая увеличение стоимости заимствований и возникновение обязанности по досрочному погашению. Руководство полагает, что Компания выполняет указанные ограничительные условия по состоянию 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

15 Расчеты и операции со связанными сторонами

Для целей составления данной сокращенной промежуточной финансовой информации стороны считаются связанными, если одна из них имеет возможность контролировать другую, находится под общим контролем или может оказывать существенное влияние при принятии другой стороной финансовых и операционных решений как определено в МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах». При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание содержание взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма. Данные о Материнской компании и стороне, осуществляющей конечный контроль за деятельностью Компании, раскрыты в Примечании 1.

Следующие операции проводились со связанными сторонами:

(а) *Продажа товаров и услуг*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
<i>Продажа услуг</i>		
Компании под общим контролем	173 171	42 509
Итого	173 171	42 509

(б) *Приобретение товаров и услуг*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
<i>Приобретение услуг</i>		
Компании под общим контролем	3 283 781	2 022 792
Итого	3 283 781	2 022 792

(в) *Приобретение и продажа основных средств и запасов*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
<i>Приобретение</i>		
Компании под общим контролем	238 375	64 168
Итого	238 375	64 168

(г) *Процентные доходы и расходы*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2018 г.	2017 г.
<i>Процентные расходы (Примечание 9)</i>		
Материнская компания (проценты по займам)	-	32 707
Итого	-	32 707

(д) *Вознаграждение ключевому управленческому персоналу*

Ключевой персонал занимает ведущие управленческие позиции в Компании и осуществляет управление деятельностью и ресурсами Компании. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г., ключевой управленческий персонал состоял из исполнительных директоров и советников, входивших также в состав ключевого управленческого персонала Материнской компании. Вознаграждение, выплачиваемое ключевому управленческому персоналу за его участие на постоянной основе в работе высших органов управления, состоит из должностного оклада, оговоренного в контракте, а также премии по результатам хозяйственной деятельности, одобренной советом директоров. Общая сумма вознаграждения, включенная в расходы на оплату труда, начисленная ключевому персоналу, отраженная в составе прибылей и убытков за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г., включая страховые взносы, составила 531 927 тыс. руб. (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 г.: 296 273 тыс. руб.).

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

15 Расчеты и операции со связанными сторонами (продолжение)

(е) Сальдо расчетов со связанными сторонами по продаже/покупке товаров/услуг

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
<i>Торговая дебиторская задолженность от связанных сторон (Примечание 11)</i>		
Компании под общим контролем	28 772	25 124
Итого	28 772	25 124
<i>Прочая дебиторская задолженность от связанных сторон (Примечание 11)</i>		
Компании под общим контролем	1 166	987
Итого	1 166	987
<i>Предоплаты связанным сторонам (Примечание 11)</i>		
Компании под общим контролем	31 045	57 433
Итого	31 045	57 433
<i>Торговая кредиторская задолженность связанным сторонам (Примечание 13)</i>		
Компании под общим контролем	20 437	25 794
Итого	20 437	25 794
<i>Авансы, полученные от связанных сторон (Примечание 13)</i>		
Компании под общим контролем	-	80
Итого	-	80
<i>Обязательства по договорам с покупателями – связанными сторонами</i>		
Компании под общим контролем	1 482	-
Итого	1 482	-

(ж) Объявление и выплата дивидендов

Компания в течение шести месяцев 2018 г. объявила о распределении и выплатила дивиденды акционеру Компании в размере 8 000 064 тыс. руб. (7 752 руб. на акцию). В течение 2017 г., Компания объявила о распределении и выплатила дивиденды акционеру Компании в размере 6 000 007 тыс. руб. (5 814 руб. на акцию).