

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**

**Сокращенная промежуточная финансовая информация,  
подготовленная в соответствии с МСФО 34,  
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года, и по  
состоянию на эту дату (неаудированные данные)**

## Содержание

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной финансовой информации

### Сокращенная промежуточная финансовая информация (неаудированные данные)

Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении .....	1
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе .....	2
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале .....	3
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств .....	4

### Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации

1	Общие сведения .....	5
2	Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения .....	5
3	Информация по сегментам .....	6
4	Выручка .....	9
5	Расходы по элементам затрат .....	9
6	Прочие доходы – нетто .....	9
7	Вознаграждения работников .....	10
8	Финансовые доходы и расходы .....	10
9	Налог на прибыль .....	11
10	Основные средства .....	11
11	Активы в форме права пользования .....	11
12	Торговая и прочая дебиторская задолженность .....	12
13	Кредиты и займы .....	12
14	Обязательства по аренде без права последующего выкупа .....	13
15	Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями .....	14
16	Условные и договорные обязательства .....	14
17	Расчеты и операции со связанными сторонами .....	15



## Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной финансовой информации

Акционеру и Совету директоров акционерного общества «Новая перевозочная компания»:

### Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного промежуточного отчета о финансовом положении акционерного общества «Новая перевозочная компания» по состоянию на 30 июня 2021 года и связанных с ним сокращенных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, об изменениях в капитале и о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

### Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

## Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

АО «ПВБ»  
8 сентября 2021 года  
Москва, Российская Федерация



А. С. Зубенко, руководитель задания (квалификационный аттестат № 01-000080),  
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Аудируемое лицо:  
Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 24 июня 2003 г., и присвоен государственный регистрационный номер 1037705050570

Идентификационный номер налогоплательщика: 7705503750

105066, Россия, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39,  
стр.1, пом. XX, комната №2

Независимый аудитор:  
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Зарегистрировано Государственным учреждением Московская регистрационная палата 28 февраля 1992 г. за № 008.890

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 22 августа 2002 г., и присвоен государственный регистрационный номер 1027700148431

Идентификационный номер налогоплательщика: 7705051102

Член Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»

Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций – 12006020338

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей)*

	Прим.	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Основные средства	10	38 952 076	39 138 680
Активы в форме права пользования	11	4 857 729	4 791 860
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	145 831	146 590
Нематериальные активы		14	18
<b>Итого внеоборотные активы</b>		<b>43 955 650</b>	<b>44 077 148</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	3 445 008	4 176 090
Денежные средства и эквиваленты денежных средств		3 333 916	1 265 466
Запасы		187 116	200 338
Предоплата по налогу на прибыль		237 981	236 525
<b>Итого оборотные активы</b>		<b>7 204 021</b>	<b>5 878 419</b>
<b>ИТОГО АКТИВЫ</b>		<b>51 159 671</b>	<b>49 955 567</b>
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал</b>			
Акционерный капитал		1 032 385	1 032 385
Эмиссионный доход		409 400	409 400
Нераспределенная прибыль		16 556 813	15 664 539
<b>ИТОГО КАПИТАЛ</b>		<b>17 998 598</b>	<b>17 106 324</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Кредиты и займы	13	14 756 005	16 218 099
Обязательства по аренде без права последующего выкупа	14	2 305 021	2 632 654
Обязательства по договорам с покупателями	15	19 420	19 420
Отложенные налоговые обязательства		4 819 432	4 598 194
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>21 899 878</b>	<b>23 468 367</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Торговая и прочая кредиторская задолженность	15	1 797 793	1 322 005
Обязательства по договорам с покупателями	15	1 119 330	777 912
Обязательства по аренде без права последующего выкупа	14	2 763 259	2 263 515
Кредиты и займы	13	5 580 813	5 017 444
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>11 261 195</b>	<b>9 380 876</b>
<b>ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		<b>33 161 073</b>	<b>32 849 243</b>
<b>ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		<b>51 159 671</b>	<b>49 955 567</b>

Сокращенная промежуточная финансовая информация подписана и утверждена к выпуску 8 сентября 2021 г.



В. В. Шпаков  
Генеральный директор




Р. С. Гончаров  
Финансовый директор

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе (неаудированные данные)**

(в тысячах российских рублей)

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2021 г.	2020 г.
Выручка	4	17 854 295	21 402 484
Себестоимость	5	(15 328 084)	(15 978 327)
<b>Валовая прибыль</b>		<b>2 526 211</b>	<b>5 424 157</b>
Расходы на продажу и маркетинг	5	(86 572)	(70 718)
Административные расходы	5	(751 399)	(647 916)
Прочие операционные доходы – нетто	6	308 740	144 915
<b>Операционная прибыль</b>		<b>1 996 980</b>	<b>4 850 438</b>
Финансовые доходы	8	42 040	86 996
Финансовые расходы	8	(909 943)	(771 541)
<b>Финансовые расходы – нетто</b>		<b>(867 903)</b>	<b>(684 545)</b>
<b>Прибыль до налогообложения</b>		<b>1 129 077</b>	<b>4 165 893</b>
Расходы по налогу на прибыль	9	(236 803)	(845 937)
<b>Прибыль за период</b>		<b>892 274</b>	<b>3 319 956</b>
<b>Итого совокупный доход за период</b>		<b>892 274</b>	<b>3 319 956</b>

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей)*

	Прим.	Акционерный капитал	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Итого капитал
<b>Остаток на 1 января 2020 г.</b>		<b>1 032 385</b>	<b>409 400</b>	<b>24 477 522</b>	<b>25 919 307</b>
<i>Операции с акционерами</i>					
Дивиденды объявленные	17	-	-	(6 000 048)	(6 000 048)
<i>Итого совокупный доход</i>					
Прибыль за период		-	-	3 319 956	3 319 956
<b>Остаток на 30 июня 2020 г.</b>		<b>1 032 385</b>	<b>409 400</b>	<b>21 797 430</b>	<b>23 239 215</b>
<b>Остаток на 1 января 2021 г.</b>		<b>1 032 385</b>	<b>409 400</b>	<b>15 664 539</b>	<b>17 106 324</b>
<i>Итого совокупный доход</i>					
Прибыль за период		-	-	892 274	892 274
<b>Остаток на 30 июня 2021 г.</b>		<b>1 032 385</b>	<b>409 400</b>	<b>16 556 813</b>	<b>17 998 598</b>

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей)*

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2021 г.	2020 г.
<b>Движение денежных средств от операционной деятельности</b>			
Прибыль до налогообложения		1 129 077	4 165 893
Корректировки:			
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	5, 10, 11	2 724 416	1 659 269
Убыток от выбытия основных средств		13 940	3 215
Убыток от прекращения признания, возникающий при капитальном ремонте		72 261	27 146
Финансовые расходы – нетто	8	867 903	684 545
Прочие (доходы)/расходы		48	(23)
<b>Денежные потоки от операционной деятельности до изменений оборотного капитала и уплаты налога на прибыль</b>		<b>4 807 645</b>	<b>6 540 045</b>
<b>Изменения в оборотном капитале</b>			
Запасы		172 766	(605 235)
Торговая и прочая дебиторская задолженность		633 760	310 853
Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями		926 274	(506 826)
<b>Поступление денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль</b>		<b>6 540 445</b>	<b>5 738 837</b>
Налог на прибыль уплаченный		(17 020)	(374 951)
<b>Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности</b>		<b>6 523 425</b>	<b>5 363 886</b>
<b>Движение денежных средств от инвестиционной деятельности</b>			
Приобретение основных средств		(1 562 072)	(1 016 669)
Поступления от продажи основных средств		750	-
Проценты полученные		57 593	113 933
<b>Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности</b>		<b>(1 503 729)</b>	<b>(902 736)</b>
<b>Движение денежных средств от финансовой деятельности</b>			
Поступления от кредитов и займов		5 500 000	9 750 000
Погашение кредитов и займов – третьи стороны		(6 408 771)	(4 768 030)
Погашение кредитов и займов – погашение основной суммы долга по долгосрочной аренде с правом последующего выкупа		-	(1 715 794)
Погашение основной суммы долга по аренде без права последующего выкупа – третьи стороны		(104 338)	(72 596)
Погашение основной суммы долга по аренде без права последующего выкупа – связанные стороны		(1 041 093)	(14 580)
Проценты уплаченные по кредитам и займам		(728 349)	(622 136)
Проценты уплаченные по долгосрочной аренде с правом последующего выкупа		-	(80 813)
Проценты уплаченные по аренде без права последующего выкупа		(150 171)	(28 979)
Дивиденды уплаченные	17	-	(6 000 048)
Прочие		(12 233)	(13 235)
<b>Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности</b>		<b>(2 944 955)</b>	<b>(3 566 211)</b>
<b>Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>2 074 741</b>	<b>894 939</b>
Курсовые убытки по денежным средствам и их эквивалентам		(6 291)	(39 292)
<b>Денежные средства и их эквиваленты на начало периода</b>		<b>1 265 466</b>	<b>1 041 193</b>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец периода</b>		<b>3 333 916</b>	<b>1 896 840</b>



## **1 Общие сведения**

Акционерное общество «Новая перевозочная компания» («Компания») было зарегистрировано в Российской Федерации 24 июня 2003 г.

Материнской компанией со 100% долей участия и конечной контролирующей стороной Компании является компания Globaltrans Investment Plc. («Материнская компания»), зарегистрированная на Кипре.

**Основная деятельность.** Компания предоставляет услуги по железнодорожным перевозкам на территории Российской Федерации с использованием как арендованного, так и собственного подвижного состава. Основными заказчиками Компании являются крупнейшие российские угольные и металлургические комбинаты. Основным поставщиком Компании является ОАО «Российские железные дороги» (услуги по железнодорожным перевозкам).

Компания имеет значительные операции и обороты со связанными сторонами, в том числе дочерними компаниями Globaltrans Investment Plc. (Примечание 17). Выручка Компании и финансовые результаты могут зависеть от корпоративной стратегии Globaltrans Investment Plc.

**Юридический адрес:** г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1, помещение XX, комната № 2.

**Экономическая среда, в которой Компания осуществляет свою деятельность.** Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований. Сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, а также международные санкции в отношении некоторых российских компаний и граждан по-прежнему оказывают негативное влияние на российскую экономику. Данная экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Компании. Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Компании. Тем не менее будущие последствия текущей экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

## **2 Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения**

**Основа подготовки финансовой отчетности.** Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г., подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Сокращенная промежуточная финансовая информация должна рассматриваться вместе с финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2020 г. и по состоянию на эту дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация не включает всю информацию, которую необходимо раскрывать в годовой финансовой отчетности по МСФО. Отдельные раскрытия, в значительной степени дублирующие информацию, содержащуюся в аудированной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., были пропущены или сокращены.

**Принцип непрерывности деятельности.** Руководство подготовило данную сокращенную промежуточную финансовую информацию на основе допущения о непрерывности деятельности. Данное суждение руководства основывается на рассмотрении финансового положения Компании, текущих планов, прибыльности операций и доступа к финансовым ресурсам, а также на анализе влияния ситуации на финансовых рынках на операции Компании.

По состоянию на 30 июня 2021 г., дефицит оборотного капитала Компании составил 4 057 174 тыс.руб. Несмотря на превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами, на отчетную дату Компания имеет доступ к неиспользованным остаткам по кредитным линиям в сумме 14 600 000 тыс. руб., что является достаточным для поддержания ликвидности.

## **2 Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения (продолжение)**

**Основные положения учетной политики.** Основные положения учетной политики, примененные при подготовке сокращенной промежуточной финансовой информации за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г., не отличаются от основных положений учетной политики, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., за исключением налога на прибыль, который в промежуточном периоде начисляется с использованием налоговой ставки, которая применялась бы к ожидаемой итоговой сумме прибыли или убытка за год и налогов и отчислений в социальные фонды, относящиеся к зарплате, которые оцениваются на годовой основе и начисляются в промежуточном периоде с использованием ожидаемых годовых эффективных ставок.

**Оценки и существенные допущения.** При подготовке данной сокращенной промежуточной финансовой информации существенные суждения, использованные руководством при применении учетной политики, и ключевые источники неопределенности в оценках в большинстве своем были такими же, как те, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за 2020 год, за исключением изменений в перечисленных выше оценках налога на прибыль и налогов и отчислений в социальные фонды и пересмотра ликвидационной стоимости основных средств, как указано ниже.

*Выручка за транспортные услуги – операторские перевозки.* В случае если бы железнодорожный тариф за грузевые отправки, непосредственно отнесенный на расходы по организации перевозок, был исключен из суммы выручки и себестоимости, то за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г. и 30 июня 2020 г., уменьшение каждой из этих статей составило бы 3 743 731 тыс. руб. и 2 464 942 тыс. руб., соответственно.

*Ликвидационная стоимость основных средств.* Начиная с 1 января 2021 года Компания пересмотрела ликвидационную стоимость основных средств в связи с ростом рыночных цен на металлолом. Данное изменение в бухгалтерской оценке привело снижению амортизационных отчислений за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г. на 250 350 тыс. руб. по сравнению с тем, если бы пересмотра ликвидационной стоимости не было.

**Новые и измененные стандарты и разъяснения.** Компания применила все новые стандарты и изменения к ним, которые вступили в силу с 1 января 2021 года. Последствия принятия новых стандартов и разъяснений не были значительными по отношению к настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации. Помимо новых стандартов и разъяснений, вступающих в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2021 г. и после этой даты, которые были раскрыты в финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., были выпущены следующие поправки, применимые к деятельности Компании:

- Поправки к МСФО (IAS) 12 «Налоги на прибыль»: отложенный налог на активы и обязательства, возникающие в результате одной операции (выпущены 7 мая 2021 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).

Ожидается, что после вступления в силу данные поправки не окажут существенного влияния на финансовую отчетность Компании.

**Сезонность.** Деятельность Компании не подвержена сезонным колебаниям. В соответствии с МСФО, доходы и связанные с ними расходы признаются в том периоде, в котором они получены и понесены соответственно.

## **3 Информация по сегментам**

Высшим органом оперативного управления Компании является Совет директоров, который рассматривает управленческую отчетность с целью оценки деятельности Компании и распределения ресурсов. Руководство определяет операционные сегменты, опираясь на эту отчетность.

Совет директоров рассматривает бизнес с двух точек зрения: по видам деятельности и типу используемого подвижного состава. С точки зрения вида деятельности руководство рассматривает услуги по железнодорожным перевозкам (транспортные услуги) в качестве основного вида. Все остальные виды деятельности (сдача подвижного состава в аренду, агентская деятельность и прочая деятельность) рассматриваются руководством в общем, так как эти виды деятельности являются второстепенными для Компании. С точки зрения используемого типа подвижного состава Совет директоров рассматривает полувагоны в рамках одного сегмента, а прочие активы, включая, хопперы, локомотивы, платформы и цистерны, объединяются в прочие сегменты.

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей, если не указано иное)*

**3 Информация по сегментам (продолжение)**

Производительность каждого типа подвижного состава анализируется на уровне скорректированной выручки. Скорректированная выручка – это выручка, получаемая от соответствующего типа используемого подвижного состава, очищенная от железнодорожного тарифа за грузовой рейс и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями. Кроме того, руководство Компании получает информацию в отношении соответствующих амортизационных отчислений за подвижной состав и активов в форме права пользования подвижным составом, убытков при прекращении признания, возникающих при капитальном ремонте, и услугах, предоставленных сторонними транспортными организациями. Все прочие расходы рассматриваются совокупно.

Совет директоров рассматривает финансовую отчетность, составленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, скорректированную таким образом, чтобы отвечать требованиям внутренней отчетности Компании. Такая финансовая отчетность не соответствует Международным стандартам финансовой отчетности по определенным аспектам, в частности по моменту признания выручки от перевозок, расходов по железнодорожному тарифу и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями.

Активы и обязательства не отображаются в разрезе сегментов, т. к. не рассматриваются высшим органом оперативного управления Компании с данной точки зрения. Капитальные расходы включают поступление подвижного состава в состав основных средств. Компания не имеет операций между различными бизнес-сегментами.

Результаты деятельности сегментов Компании представлены ниже:

	Полувагоны	Все прочие сегменты	Итого
<b>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.</b>			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	16 845 341	362 528	17 207 869
<b>Выручка (от внешних заказчиков)</b>	<b>16 845 341</b>	<b>362 528</b>	<b>17 207 869</b>
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузе на пробеге	(3 674 843)	(81 362)	(3 756 205)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(826 000)	-	(826 000)
<b>Скорректированная выручка отчетных сегментов</b>	<b>12 344 498</b>	<b>281 166</b>	<b>12 625 664</b>
Амортизация подвижного состава и активов в форме права пользования подвижным составом	(2 495 614)	(150 235)	(2 645 849)
Убытки при прекращении признания, возникающие при капитальном ремонте	(72 261)	-	(72 261)
<b>Результат деятельности сегмента</b>	<b>9 776 623</b>	<b>130 931</b>	<b>9 907 554</b>
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	2 832 360	1 536	2 833 896
<b>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г.</b>			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	20 209 589	406 350	20 615 939
<b>Выручка (от внешних заказчиков)</b>	<b>20 209 589</b>	<b>406 350</b>	<b>20 615 939</b>
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузе на пробеге	(2 322 083)	(96 545)	(2 418 628)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(1 212 395)	-	(1 212 395)
<b>Скорректированная выручка отчетных сегментов</b>	<b>16 675 111</b>	<b>309 805</b>	<b>16 984 916</b>
Амортизация подвижного состава и активов в форме права пользования подвижным составом	(1 439 595)	(147 017)	(1 586 612)
Убытки при прекращении признания, возникающие при капитальном ремонте	(27 146)	-	(27 146)
<b>Результат деятельности сегмента</b>	<b>15 208 370</b>	<b>162 788</b>	<b>15 371 158</b>
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	2 059 169	793 500	2 852 669

Сверка выручки по сегментам к выручке Компании представлена ниже:

<b>Выручка</b>	<b>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня</b>	
	<b>2021 г.</b>	<b>2020 г.</b>
Итого выручка по транспортным услугам	17 207 869	20 615 939
Итого выручка – аренда подвижного состава	643 095	663 870
Итого выручка – прочее	34 490	63 425
Корректировка по моменту признания выручки	(31 159)	59 250
<b>Итого выручка Компании</b>	<b>17 854 295</b>	<b>21 402 484</b>

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей, если не указано иное)*

**3 Информация по сегментам (продолжение)**

Сверка тарифа и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями по сегментам к расходам Компании представлена следующим образом:

<b>Тарифы</b>	<b>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня</b>	
	<b>2021 г.</b>	<b>2020 г.</b>
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при груженом пробеге (отчетные сегменты)	(3 756 205)	(2 418 628)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями (отчетные сегменты)	(826 000)	(1 212 395)
Корректировка по моменту признания затрат по тарифу за груженный пробег	12 474	(46 314)
Корректировка по моменту признания затрат на услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(23 923)	(13 457)
<b>Итого железнодорожный тариф и транспортные услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями</b>	<b>(4 593 654)</b>	<b>(3 690 794)</b>

Сверка результатов деятельности сегментов к прибыли за период представлена следующим образом:

	<b>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня</b>	
	<b>2021 г.</b>	<b>2020 г.</b>
<b>Скорректированная выручка отчетных сегментов</b>	<b>12 625 664</b>	<b>16 984 916</b>
Корректировка по моменту признания выручки	(31 159)	59 250
Корректировка по моменту признания затрат по тарифу за груженный пробег и затрат на услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(11 449)	(59 771)
Прочая выручка*	677 585	727 295
<b>Итого скорректированная выручка</b>	<b>13 260 641</b>	<b>17 711 690</b>
Себестоимость (за исключением груженого тарифа, услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями, амортизации, убытков при прекращении признания, возникающих при капитальном ремонте, расходов на оплату труда)*	(7 574 849)	(10 270 359)
Расходы на продажу и маркетинг и административные расходы (за исключением амортизации основных средств и активов в форме права пользования, расходов на оплату труда и резервов под кредитные убытки дебиторской задолженности)*	(163 201)	(145 405)
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования*	(2 724 416)	(1 659 271)
Затраты на оплату труда*	(1 038 750)	(903 919)
Изменение резервов под кредитные убытки дебиторской задолженности*	1 076	(67)
Убытки при прекращении признания, возникающие при капитальном ремонте	(72 261)	(27 146)
Прочие доходы – нетто*	308 740	144 915
<b>Операционная прибыль</b>	<b>1 996 980</b>	<b>4 850 438</b>
Чистые финансовые расходы	(861 613)	(645 252)
Убыток по курсовым разницам – финансовая деятельность	(6 290)	(39 293)
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>1 129 077</b>	<b>4 165 893</b>
Расходы по налогу на прибыль	(236 803)	(845 937)
<b>Прибыль за период</b>	<b>892 274</b>	<b>3 319 956</b>
<b>Итого совокупный доход за период</b>	<b>892 274</b>	<b>3 319 956</b>

\* Данные элементы доходов и расходов не включаются (за исключением амортизационных отчислений за подвижной состав и активов в форме права пользования подвижным составом) в результат деятельности сегментов, который рассматривает высший орган оперативного управления. Выручка Компании анализируется по категориям, приведенным в Примечании 4.

Вся выручка за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 и 2020 гг. по географическому сегменту относится к Российской Федерации. Эта информация основана на местоположении возникновения продаж. Внеоборотные активы также находятся на территории Российской Федерации.

Информация о выручке от транспортных услуг, оказываемых основным заказчикам за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 и 2020 гг. представлена ниже:

	<b>Сегмент</b>	<b>Выручка</b>	<b>% выручки</b>
<b>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.</b>			
Заказчик 1	Полувагоны и прочие	6 182 629	35%
Заказчик 2	Полувагоны и прочие	2 182 712	12%
<b>За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г.</b>			
Заказчик 1	Полувагоны и прочие	5 535 343	26%
Заказчик 2	Полувагоны и прочие	5 352 565	25%

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей, если не указано иное)*

**4 Выручка**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф* уплачивается заказчиком)	11 690 410	16 535 097
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф* уплачивается Компанией)	5 486 300	4 140 092
Операционная аренда подвижного состава	643 095	663 870
Транспортные услуги – экспедирование груза	32 256	61 964
Прочая выручка	2 234	1 461
<b>Итого</b>	<b>17 854 295</b>	<b>21 402 484</b>

\* Тариф представляет из себя тариф за грузный рейс, устанавливаемый ОАО «Российские железные дороги».

**5 Расходы по элементам затрат**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021г.	2020 г.
<i>Себестоимость оказанных услуг:</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – грузные отправки	3 743 731	2 464 942
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	5 696 684	6 216 297
Краткосрочная аренда – подвижной состав (менее 12 месяцев)	105 044	2 367 585
Ремонты и техническое обслуживание от третьих сторон	2 538 173	2 845 772
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	2 645 849	1 586 612
Расходы на оплату труда	441 471	403 416
Топливо и запасные части – локомотивы	41 108	40 891
Убытки от прекращения признания, возникающие при капитальном ремонте	72 261	27 146
Прочие расходы	43 763	25 666
<b>Итого себестоимость оказанных услуг</b>	<b>15 328 084</b>	<b>15 978 327</b>
<i>Расходы на продажу и маркетинг:</i>		
Расходы на оплату труда	73 651	61 809
Прочие расходы, нетто	12 921	8 909
<b>Итого расходы на продажу и маркетинг</b>	<b>86 572</b>	<b>70 718</b>
<i>Административные расходы:</i>		
Расходы на оплату труда	523 628	438 694
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	78 567	72 657
Аренда – офисные помещения	38 084	38 583
Прочие расходы	111 120	97 982
<b>Итого административные расходы</b>	<b>751 399</b>	<b>647 916</b>
<i>Итого расходы</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – грузные отправки	3 743 731	2 464 942
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	5 696 684	6 216 297
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	2 724 416	1 659 269
Ремонты и техническое обслуживание	2 538 173	2 845 772
Расходы на оплату труда	1 038 750	903 919
Аренда – подвижной состав	105 044	2 367 585
Убытки от прекращения признания, возникающие при капитальном ремонте	72 261	27 146
Топливо и запасные части – локомотивы	41 108	40 891
Аренда – офисные помещения	38 084	38 583
Прочие расходы	167 804	132 557
<b>Итого себестоимость оказанных услуг, административные расходы и расходы на продажу и маркетинг</b>	<b>16 166 055</b>	<b>16 696 961</b>

Изменение расходов по аренде подвижного состава связано с заключением в 2020 году договоров долгосрочной аренды, на основании которых по состоянию на 31 декабря 2020 г. были признаны активы в форме права пользования.

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей, если не указано иное)*

**6 Прочие операционные доходы – нетто**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
Прибыль от продажи материалов и прочих активов	167 928	35 664
Полученные штрафы	106 676	60 059
Чистая прибыль от курсовых разниц	9 900	48 719
Доходы от субаренды	9 342	5 612
Прочие доходы	14 920	4 325
Прочие расходы	(26)	(9 464)
<b>Итого прочие операционные доходы – нетто</b>	<b>308 740</b>	<b>144 915</b>

**7 Вознаграждения работников**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
Заработная плата	577 682	573 619
Премии, включая выплаты, основанные на акциях	283 199	172 440
Социальное страхование	177 869	157 860
<b>Итого затраты на оплату труда</b>	<b>1 038 750</b>	<b>903 919</b>
Средняя численность персонала (человек)	551	556

**Выплаты, основанные на акциях**

С 1 января 2021 г. для членов ключевого персонала Компания ввела новую программу вознаграждения, которая рассчитана на три года и предполагает три платежа, по одному в конце каждого годового периода. Все выплаты осуществляются в форме денежных средств и рассчитываются, исходя из средневзвешенной величины рыночных котировок ГДР Материнской компании и курса доллара США за отчетный период. Компания признала расход на вознаграждение сотрудников по выплатам, основанным на акциях, в размере 51 966 тыс. руб. за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г. (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г.: 5 862 тыс. руб.) и обязательства по выплатам, основанным на акциях, в размере 51 966 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2021 г. (по состоянию на 31 декабря 2020 г.: 10 492 тыс. руб.).

**8 Финансовые доходы и расходы**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
<i>Процентный расход:</i>		
по банковским кредитам	(338 760)	(215 466)
по облигационным займам	(399 635)	(401 894)
по долгосрочной аренде с правом последующего выкупа	-	(74 468)
по долгосрочной аренде без права последующего выкупа	(24 896)	(26 377)
по долгосрочной аренде без права последующего выкупа – связанные стороны (Примечание 17)	(128 303)	(981)
<b>Итого процентный расход</b>	<b>(891 594)</b>	<b>(719 186)</b>
Прочие финансовые расходы	(12 059)	(13 062)
Чистый убыток по курсовым разницам – финансовая деятельность	(6 290)	(39 293)
<b>Финансовые расходы</b>	<b>(909 943)</b>	<b>(771 541)</b>
<i>Процентный доход:</i>		
по остаткам на банковских счетах	31 231	54 348
по краткосрочным депозитам	1 621	6 574
по финансовой аренде	6 290	22 408
по финансовой аренде – связанные стороны (Примечание 17)	2 898	3 666
<b>Финансовые доходы</b>	<b>42 040</b>	<b>86 996</b>
<b>Финансовые расходы – нетто</b>	<b>(867 903)</b>	<b>(684 545)</b>

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей, если не указано иное)*

**9 Налог на прибыль**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
Текущий налог на прибыль	15 564	374 542
Расходы по отложенному налогу на прибыль	221 239	471 395
<b>Расходы по налогу на прибыль</b>	<b>236 803</b>	<b>845 937</b>

Расходы по налогу на прибыль признаны на основании наиболее достоверной оценки руководством средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки за полный финансовый год. Налоговый эффект однократных, неповторяющихся эффектов не принимался во внимание при расчете средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки. Оценочная среднегодовая эффективная ставка налога на прибыль, примененная за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г., составила 20,97% (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г. – 20,31%).

**10 Основные средства**

Анализ изменения остаточной стоимости основных средств представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
<b>Остаточная стоимость на начало периода</b>	<b>39 138 680</b>	<b>38 431 503</b>
Поступления	1 563 898	2 863 588
Выбытия	(246 494)	(135 281)
Амортизация (Примечание 5)	(1 504 008)	(1 589 160)
<b>Остаточная стоимость на конец периода</b>	<b>38 952 076</b>	<b>39 570 650</b>

Поступления основных средств за шесть месяцев закончившихся 30 июня 2021 г. в основном связаны с приобретением колесных пар, а также с капитальным ремонтом подвижного состава, расходы на который капитализируются в соответствии с учетной политикой Компании в отношении капитализации расходов на масштабные периодические капитальные ремонты, как указано в финансовой отчетности Компании за 2020 год.

Руководство провело оценку наличия индикаторов обесценения основных средств по состоянию на 30 июня 2021 г., в результате которой не выявлены индикаторы, которые могут свидетельствовать о необходимости начисления убытка от обесценения по состоянию на 30 июня 2021 г.

**11 Активы в форме права пользования**

Анализ изменения остаточной стоимости активов в форме права пользования представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
<b>Остаточная стоимость на начало периода</b>	<b>4 791 860</b>	<b>457 402</b>
Поступления	1 285 190	-
Модификация договоров аренды	29 323	17 119
Выбытия	(28 236)	-
Амортизация (Примечание 5)	(1 220 408)	(70 109)
<b>Остаточная стоимость на конец периода</b>	<b>4 857 729</b>	<b>404 412</b>

Справедливая стоимость активов в форме права пользования, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2021 г.

Поступление актива в форме права пользования связано с заключением нового договора аренды подвижного состава в течение 1 полугодия 2021 года.

Модификация договоров аренды связана с изменением суммы арендных платежей, которые будут уплачены Компанией в течение срока действия соответствующих договоров аренды.

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей, если не указано иное)*

**12 Торговая и прочая дебиторская задолженность**

	<b>30 июня 2021 г.</b>	<b>31 декабря 2020 г.</b>
<i>Краткосрочная дебиторская задолженность:</i>		
Торговая дебиторская задолженность – третьи стороны	2 065 590	2 346 965
Торговая дебиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	23 365	22 801
За вычетом: резерва под кредитные убытки торговой дебиторской задолженности	(28 925)	(29 976)
<b>Торговая дебиторская задолженность (нетто)</b>	<b>2 060 030</b>	<b>2 339 790</b>
<i>Прочая дебиторская задолженность – третьи стороны</i>		
Прочая дебиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	-	7
За вычетом: резерва под кредитные убытки прочей дебиторской задолженности	(6 140)	(6 165)
<b>Прочая дебиторская задолженность (нетто)</b>	<b>25 362</b>	<b>27 123</b>
Авансы – третьи стороны	853 700	941 493
Авансы – связанные стороны (Примечание 17)	20 047	41 322
Дебиторская задолженность по аренде – третьи стороны	22 889	13 069
Дебиторская задолженность по аренде – связанные стороны (Примечание 17)	19 161	17 778
НДС и прочие налоги к возмещению	443 819	795 515
<b>Итого краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность</b>	<b>3 445 008</b>	<b>4 176 090</b>
<i>Долгосрочная дебиторская задолженность:</i>		
Авансы – третьи стороны	78 264	80 504
Дебиторская задолженность по аренде – третьи стороны	31 320	19 970
Дебиторская задолженность по аренде – связанные стороны (Примечание 17)	36 247	46 116
<b>Итого долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность</b>	<b>145 831</b>	<b>146 590</b>
<b>Итого торговая и прочая дебиторская задолженность</b>	<b>3 590 839</b>	<b>4 322 680</b>

Справедливая стоимость торговой и прочей дебиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2021 г. и 31 декабря 2020 г.

**13 Кредиты и займы**

	<b>30 июня 2021г.</b>	<b>31 декабря 2020 г.</b>
<i>Краткосрочные и краткосрочная часть долгосрочных:</i>		
Банковские кредиты	2 791 483	3 474 863
Облигационные займы	2 789 330	1 542 581
<b>Итого краткосрочные кредиты и займы</b>	<b>5 580 813</b>	<b>5 017 444</b>
<i>Долгосрочные:</i>		
Банковские кредиты	7 258 875	7 473 706
Облигационные займы	7 497 130	8 744 393
<b>Итого долгосрочные кредиты и займы</b>	<b>14 756 005</b>	<b>16 218 099</b>
<b>Итого кредиты и займы</b>	<b>20 336 818</b>	<b>21 235 543</b>

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г. и 2020 г. Компания не капитализировала процентные расходы по кредитам и займам. По всем кредитам и займам установлены фиксированные ставки.

Справедливая стоимость неконвертируемых облигаций без обеспечения, которые классифицируются на уровне 1 иерархии справедливой стоимости, основана на рыночных котировках и составляет 10 189 500 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2021 г. (на 31 декабря 2020 г.: 10 440 500 тыс. руб.).

Справедливая стоимость банковских кредитов с фиксированной процентной ставкой относится к 3 Уровню иерархии и составляет 10 016 069 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2021 г. (на 31 декабря 2020 г.: 10 959 882 тыс. руб.). Кредиты с плавающей процентной ставкой в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г. и 2020 г., не привлекались.

Общая справедливая стоимость всех обязательств по аренде от третьих сторон, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости.



### 13 Кредиты и займы (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2021 г. и 31 декабря 2020 г. справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения была рассчитана на основе ожидаемых денежных потоков, дисконтированных по текущим процентным ставкам для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком погашения. Ставка дисконтирования по состоянию на 30 июня 2021 г. составила 8,3% годовых (31 декабря 2020 г.: 6,3% годовых).

Заемные средства Компании номинированы в российских рублях.

Средневзвешенная эффективная процентная ставка по кредитам и займам (в том числе облигационным) по состоянию на 30 июня 2021 г. составила 7,34% (31 декабря 2020 г.: 7,08 %).

Неиспользованный лимит долгосрочного финансирования с фиксированной ставкой по состоянию на 30 июня 2021 г. составил 14 600 000 тыс. руб. (31 декабря 2020 г.: 11 050 000 тыс. руб.).

### 14 Обязательства по аренде без права последующего выкупа

Анализ обязательств по аренде без права последующего выкупа на отчетные даты представлен в таблице ниже:

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
<i>Краткосрочные обязательства:</i>		
Обязательства по аренде без права последующего выкупа – третьи стороны	559 272	129 252
Обязательства по аренде без права последующего выкупа – связанные стороны (Примечание 17)	2 203 987	2 134 263
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>	<b>2 763 259</b>	<b>2 263 515</b>
<i>Долгосрочные обязательства:</i>		
Обязательства по аренде без права последующего выкупа – третьи стороны	1 138 639	355 456
Обязательства по аренде без права последующего выкупа – связанные стороны (Примечание 17)	1 166 382	2 277 198
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>	<b>2 305 021</b>	<b>2 632 654</b>
<b>Итого обязательства по аренде</b>	<b>5 068 280</b>	<b>4 896 169</b>

Справедливая стоимость обязательств по аренде без права последующего выкупа, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости.

График погашения недисконтированных обязательств по аренде без права последующего выкупа представлен ниже:

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
Менее 1 года	3 022 991	2 512 732
От 1 до 2 лет	1 866 873	2 536 921
От 2 до 5 лет	548 111	202 580
<b>Итого обязательства по аренде без права последующего выкупа</b>	<b>5 437 975</b>	<b>5 252 233</b>

**Акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)**  
*(в тысячах российских рублей, если не указано иное)*

**15 Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями**

	<b>30 июня 2021 г.</b>	<b>31 декабря 2020 г.</b>
Торговая кредиторская задолженность – третьи стороны	519 116	622 690
Торговая кредиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	10 424	20 643
Прочая кредиторская задолженность – третьи стороны (финансовые обязательства)	33 152	39 775
Прочая кредиторская задолженность – связанные стороны (финансовые обязательства) (Примечание 17)	958 853	425 571
Прочая кредиторская задолженность – третьи стороны (нефинансовые обязательства)	86 348	3 982
Начисленные расходы	189 900	209 344
<b>Итого торговая и прочая кредиторская задолженность</b>	<b>1 797 793</b>	<b>1 322 005</b>
Обязательства по договорам с покупателями – третьи стороны	1 127 720	786 031
Обязательства по договорам с покупателями – связанные стороны (Примечание 17)	11 030	11 301
<b>Итого обязательства по договорам с покупателями</b>	<b>1 138 750</b>	<b>797 332</b>
<b>Итого обязательства по договорам с покупателями, торговая и прочая кредиторская задолженность</b>	<b>2 936 543</b>	<b>2 119 337</b>

Справедливая стоимость торговой и прочей кредиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2021 г. и 31 декабря 2020 г.

**16 Условные и договорные обязательства**

**Судебные процессы.** Компания периодически участвует в качестве истца и ответчика в судебных разбирательствах, возникающих в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, не существует каких-либо текущих или потенциально возможных судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Компании, и обязательства по которым не были бы начислены или иным образом раскрыты в настоящей финансовой отчетности.

**Соблюдение условий кредитных договоров.** Компания имеет определенные ограничительные условия, преимущественно связанные с заемными средствами. Невыполнение данных ограничительных условий может привести к отрицательным последствиям для Компании, включая увеличение стоимости заимствований и возникновение обязанности по досрочному погашению. По состоянию на 30 июня 2021 г. и в течение шести месяцев закончившихся 30 июня 2021 г., а также на 31 декабря 2020 г. и в течение 2020 года нарушения ограничительных условий кредитных договоров отсутствовали.

**Влияние коронавируса COVID-19 на результаты деятельности.** Пандемия коронавируса (COVID-19), вспышка которого произошла в 1 квартале 2020 года, предполагает различные меры по предотвращению, сдерживанию и подавлению распространения вируса, включая транспортные ограничения, временное закрытие различных организаций, карантин и изоляцию. Масштаб и продолжительность событий в будущем остаются неопределенными и могут повлиять на доходы Компании, денежные потоки и финансовое положение.

Руководство проанализировало экономические условия, связанные с влиянием коронавирусом и пришло к выводу, что они не оказали существенного влияния на финансовую устойчивость и способность Компании выполнять свои обязательства по состоянию на 30 июня 2021 г. Отклонения фактических финансовых результатов Компании за шесть месяцев закончившихся 30 июня 2021 г от запланированного уровня и результатов предыдущего сопоставимого периода находятся в ожидаемых пределах и в основном связаны со слабой ценовой конъюнктурой на российском рынке грузовых железнодорожных перевозок, которая продолжается в первой половине 2021 года.

Руководство полагает, что текущая сумма капитала является достаточной для финансирования деятельности Компании и ее дальнейшего развития. Компания также осуществляет контроль за капиталом, исходя из соотношения чистого долга и общей капитализации (удельный вес заемных средств).

Руководство продолжит мониторинг потенциального влияния событий связанных со вспышкой коронавируса на деятельность Компании и предпримет все возможные шаги для смягчения любых последствий.

## 17 Расчеты и операции со связанными сторонами

Для целей составления данной сокращенной промежуточной финансовой информации стороны считаются связанными, если одна из них имеет возможность контролировать другую, находится под общим контролем или может оказывать существенное влияние при принятии другой стороной финансовых и операционных решений как определено в МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах». При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание содержание взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма. Данные о Материнской компании и стороне, осуществляющей конечный контроль за деятельностью Компании, раскрыты в Примечании 1.

Следующие операции проводились со связанными сторонами:

(а) *Операции продажи/приобретения товаров/услуг с компаниями, находящимися под общим контролем с Компанией*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
Продажа услуг	700 468	694 416
Приобретение товаров и услуг	308 303	2 605 135
Приобретение основных средств и запасов	40 232	325 264

(б) *Процентные доходы и расходы от компаний, находящихся под общим контролем с Компанией (Примечание 8)*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
Процентные доходы	2 898	3 666
Процентные расходы	128 303	981

(в) *Вознаграждение ключевому управленческому персоналу*

Ключевой управленческий персонал занимает ведущие позиции в Компании и осуществляет управление деятельностью и ресурсами Компании. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2021 и 2020 гг., ключевой управленческий персонал состоял из исполнительных директоров и советников, входивших также в состав ключевого управленческого персонала Материнской компании. Вознаграждение, выплачиваемое ключевому управленческому персоналу за его участие на постоянной основе в работе высших органов управления, состоит из должностного оклада, оговоренного в контракте, а также премии по результатам хозяйственной деятельности, одобренной Советом директоров. Общая сумма вознаграждения, включенная в расходы на оплату труда, начисленная ключевому управленческому персоналу, отраженная в составе прибылей и убытков за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г., включая страховые взносы, составила 334 089 тыс. руб. (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г.: 312 381 тыс. руб.).

(г) *Сальдо расчетов по продаже/покупке товаров/услуг с компаниями, находящимися под общим контролем с Компанией*

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
Торговая дебиторская задолженность (Примечание 12)	23 365	22 801
Прочая дебиторская задолженность (Примечание 12)	-	7
Авансы (Примечание 12)	20 047	41 322
Дебиторская задолженность по аренде (Примечание 12)	55 408	63 894
Кредиторская задолженность (Примечание 15)	969 277	446 214
Обязательства по аренде без права последующего выкупа (Примечание 14)	3 370 369	4 411 461
Обязательства по договорам с покупателями (Примечание 15)	11 030	11 301

(д) *Объявление и выплата дивидендов*

Компания в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года не объявляла о распределении и выплате дивидендов акционеру Компании. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года Компания объявила и выплатила дивиденды акционеру Компании в размере 6 000 048 тыс. руб. (5 814 руб. на акцию).