

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»

**Сокращенная промежуточная финансовая информация,
подготовленная в соответствии с МСФО 34,
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 года, и по
состоянию на эту дату (неаудированные данные)**

Содержание

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной финансовой информации

Сокращенная промежуточная финансовая информация (неаудированные данные)

Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении	1
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	2
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале	3
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств	4

Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации

1	Общие сведения	5
2	Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения.....	6
3	Информация по сегментам	7
4	Выручка.....	10
5	Расходы по элементам затрат.....	10
6	Прочие операционные доходы – нетто	11
7	Вознаграждения работников	11
8	Финансовые доходы и расходы	11
9	Налог на прибыль.....	12
10	Основные средства.....	12
11	Активы в форме права пользования	12
12	Торговая и прочая дебиторская задолженность	13
13	Кредиты и займы.....	13
14	Обязательства по аренде.....	14
15	Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями.....	14
16	Условные и договорные обязательства.....	15
17	Расчеты и операции со связанными сторонами	15
18	События после окончания отчетного периода	16

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной финансовой информации

Акционеру и Совету директоров Акционерного общества «Новая перевозочная компания»:

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного промежуточного отчета о финансовом положении Акционерного общества «Новая перевозочная компания» по состоянию на 30 июня 2023 года и связанных с ним сокращенных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, об изменениях в капитале и о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

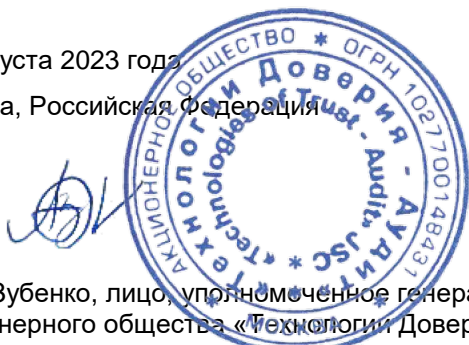
Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

29 августа 2023 года

Москва, Российская Федерация




А. С. Зубенко, лицо, уполномоченное генеральным директором на подписание от имени Акционерного общества «Технологии Доверия – Аудит» (основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) – 12006020338), руководитель аудита (ОРНЗ – 21906105827)


Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	10	38 611 999	37 743 639
Активы в форме права пользования	11	15 751 636	15 394 963
Займы выданные	17	2 488 570	9 080 000
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	81 642	798 996
Нематериальные активы		7	12
Итого внеоборотные активы		56 933 854	63 017 610
Оборотные активы			
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	3 605 730	4 039 098
Займы выданные		52 270	1 050 982
Денежные средства и эквиваленты денежных средств		8 933 248	7 579 500
Запасы		182 167	206 975
Предоплата по налогу на прибыль		-	466 716
Итого оборотные активы		12 773 415	13 343 271
ИТОГО АКТИВЫ		69 707 269	76 360 881
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный капитал		1 032 385	1 032 385
Эмиссионный доход		409 400	409 400
Нераспределенная прибыль		39 401 987	42 291 416
ИТОГО КАПИТАЛ		40 843 772	43 733 201
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	13	481 481	2 796 557
Обязательства по аренде	14	9 394 563	10 062 749
Обязательства по договорам с покупателями	15	21 953	20 855
Отложенные налоговые обязательства		4 347 498	4 440 206
Итого долгосрочные обязательства		14 245 495	17 320 367
Краткосрочные обязательства			
Торговая и прочая кредиторская задолженность	15	1 506 320	1 301 980
Обязательства по договорам с покупателями	15	610 544	721 425
Обязательства по аренде	14	7 104 698	5 782 411
Кредиты и займы	13	5 377 059	7 501 497
Обязательства по налогу на прибыль		19 381	-
Итого краткосрочные обязательства		14 618 002	15 307 313
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		28 863 497	32 627 680
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		69 707 269	76 360 881

Сокращенная промежуточная финансовая информация подписана и утверждена к выпуску 29 августа 2023 г.


 В. В. Шлагов
 Генеральный директор




 Р. С. Гончаров
 Финансовый директор

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе (неаудированные данные)

(в тысячах российских рублей)

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2023 г.	2022 г.
Выручка	4	32 930 576	33 294 693
Себестоимость	5	(19 130 025)	(17 889 301)
Валовая прибыль		13 800 551	15 405 392
Расходы на продажу и маркетинг	5	(146 809)	(95 429)
Административные расходы	5	(1 400 180)	(1 208 379)
Прочие операционные доходы – нетто	6	148 420	208 565
Операционная прибыль		12 401 982	14 310 149
Финансовые доходы	8	455 680	605 982
Финансовые расходы	8	(1 183 721)	(1 286 281)
Финансовые расходы – нетто		(728 041)	(680 299)
Прибыль до налогообложения		11 673 941	13 629 850
Расходы по налогу на прибыль	9	(2 346 131)	(2 735 505)
Прибыль за период		9 327 810	10 894 345
Итого совокупный доход за период		9 327 810	10 894 345

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях в капитале (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей)

	Акционерный капитал	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Итого капитал
Остаток на 1 января 2022 г.	1 032 385	409 400	23 431 276	24 873 061
<i>Итого совокупный доход</i>				
Прибыль за период	-	-	10 894 345	10 894 345
Остаток на 30 июня 2022 г.	1 032 385	409 400	34 325 621	35 767 406
Остаток на 1 января 2023 г.	1 032 385	409 400	42 291 416	43 733 201
<i>Операции с акционерами</i>				
Дивиденды	-	-	(12 217 239)	(12 217 239)
<i>Итого совокупный доход</i>				
Прибыль за период	-	-	9 327 810	9 327 810
Остаток на 30 июня 2023 г.	1 032 385	409 400	39 401 987	40 843 772

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей)

	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2023 г.	2022 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		11 673 941	13 629 850
Корректировки:			
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	5, 10, 11	5 269 576	4 572 870
Убыток от выбытия основных средств		110 015	33 846
Убыток от прекращения признания, возникающий при капитальном ремонте		99 843	70 585
(Восстановление)/Начисление обесценения основных средств и активов в форме права пользования	10, 11	(16 251)	2 548 150
Финансовые расходы – нетто	8	728 041	680 299
Прочие доходы		(6 973)	(3 257)
Денежные потоки от операционной деятельности до изменений оборотного капитала и уплаты налога на прибыль		17 858 192	21 532 343
Изменения в оборотном капитале			
Запасы		125 005	122 128
Торговая и прочая дебиторская задолженность		407 839	687 074
Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями		92 792	(799 686)
Поступление денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль		18 483 828	21 541 859
Налог на прибыль уплаченный		(1 952 745)	(3 746 835)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		16 531 083	17 795 024
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(2 384 988)	(1 711 194)
Поступления от продажи основных средств		13 269	9 188
Займы выданные		(3 000)	(9 150 000)
Поступления от погашения основной суммы долга по займам		6 991 430	250 000
Проценты полученные		1 071 509	335 576
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		5 688 220	(10 266 430)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Погашение кредитов и займов – третьи стороны		(4 358 423)	(3 240 147)
Погашение основной суммы долга по аренде – третьи стороны		(1 046 204)	(996 078)
Погашение основной суммы долга по аренде – связанные стороны		(1 979 074)	(2 355 816)
Проценты уплаченные по кредитам и займам		(355 130)	(633 170)
Проценты уплаченные по аренде – третьи стороны		(196 217)	(383 112)
Проценты уплаченные по аренде – связанные стороны		(717 584)	(231 921)
Выплата дивидендов		(12 217 239)	-
Прочие		(136)	(218)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(20 870 007)	(7 840 462)
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов		1 349 296	(311 868)
Курсовая прибыль/(убыток) по денежным средствам и их эквивалентам		4 452	(72 208)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		7 579 500	8 208 945
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		8 933 248	7 824 869

1 Общие сведения

Акционерное общество «Новая перевозочная компания» («Компания») было зарегистрировано в Российской Федерации 24 июня 2003 г.

Материнской компанией со 100% долей участия и конечной контролирующей стороной Компании является компания Globaltrans Investment Plc. («Материнская компания»), зарегистрированная на Кипре.

Основная деятельность. Компания предоставляет услуги по железнодорожным перевозкам на территории Российской Федерации с использованием как арендованного, так и собственного подвижного состава. Основными заказчиками Компании являются крупнейшие российские угольные и металлургические комбинаты. Основным поставщиком Компании является ОАО «Российские железные дороги» (услуги по железнодорожным перевозкам).

Компания имеет значительные операции и обороты со связанными сторонами, в том числе дочерними компаниями Globaltrans Investment Plc. (Примечание 17). Выручка Компании и финансовые результаты могут зависеть от корпоративной стратегии Globaltrans Investment Plc.

Юридический адрес: г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1, помещение XX, комната № 2.

Экономическая среда, в которой Компания осуществляет свою деятельность.

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Экономика страны особенно чувствительна к ценам на нефть и газ. Правовая и налоговая системы продолжают развиваться и подвержены часто вносимым изменениям, а также допускают возможность разных толкований (Примечание 16). Сохраняющаяся геополитическая напряженность, а также санкции, введенные рядом стран в отношении некоторых секторов российской экономики, российских компаний и граждан, по-прежнему оказывают негативное влияние на российскую экономику.

В первом полугодии 2023 года геополитическая напряженность продолжала обостряться в результате развития ситуации, связанной с Украиной, которая остается крайне нестабильной. Обострение геополитической ситуации привело к продолжающемуся росту валютных курсов по сравнению с курсами, действовавшими на конец 2022 года, нестабильным ценам на нефть, газ и прочие энергоресурсы и к снижению объемов торгов российского фондового рынка. В целом на финансовых и товарных рынках наблюдается повышенная волатильность. Были введены и продолжают вводиться санкции и ограничения в отношении множества российских организаций, включая прекращение доступа к рынкам евро и долларов США, международной системе SWIFT и многие другие. Ряд транснациональных групп приостановили или прекратили свою деловую активность в Российской Федерации. С декабря 2022 года ЕС и ряд стран за пределами ЕС ввели потолок цен на поставки российской нефти. ЕС ввел эмбарго на морские поставки российской нефти, сохранившееся на протяжении первого полугодия 2023 года. В феврале 2023 года был введен потолок цен на поставки российского газа и эмбарго на российские нефтепродукты. Ключевая ставка ЦБ сохранялась на уровне 7,5% с сентября 2022 года, но была скорректирована в июле 2023 года до 8,5% и в августе 2023 года до 12%. Возможны дальнейшие санкции и ограничения в отношении деловой активности организаций, работающих в Российской Федерации, а также дальнейшие негативные последствия для российской экономики в целом, но оценить в полной мере степень и масштаб возможных последствий не представляется возможным. Невозможно определить, как долго продлится повышенная волатильность или на каком уровне вышеуказанные финансовые показатели, в конечном итоге, стабилизируются.

В течение отчетного периода и по состоянию на 30 июня 2023 г. часть подвижного состава Компании продолжает находиться в Украине. В связи с ограничением доступа к этому подвижному составу ранее в отчетности за 2022 год было начислено обесценение. По мере вывода на территорию РФ ранее начисленное обесценение подвижного состава восстанавливается (Примечание 10, 11).

Указанные выше факторы неопределенности могут оказывать значительное влияние на деятельность и финансовое положение Компании. Руководство принимает необходимые меры для обеспечения устойчивости деятельности Компании. Будущие последствия сложившейся экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов, однако поскольку большая часть расчетов Компании осуществляет в рублях, эти неопределенности не окажут существенного негативного влияния на способность Компании продолжать осуществлять свою деятельность в обозримом будущем, несмотря на возможное изменение стоимости кредитных ресурсов для Компании.

2 Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения

Основа подготовки финансовой отчетности. Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г., подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Сокращенная промежуточная финансовая информация должна рассматриваться вместе с финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2022 г. и по состоянию на эту дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация не включает всю информацию, которую необходимо раскрывать в годовой финансовой отчетности по МСФО. Отдельные раскрытия, в значительной степени дублирующие информацию, содержащуюся в аудированной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2022 г., были пропущены или сокращены.

Принцип непрерывности деятельности. Руководство подготовило данную сокращенную промежуточную финансовую информацию на основе допущения о непрерывности деятельности. Данное суждение руководства основывается на рассмотрении финансового положения Компании, текущих планов, прибыльности операций и доступа к финансовым ресурсам, а также на анализе влияния ситуации на финансовых рынках на операции Компании.

По состоянию на 30 июня 2023 г., дефицит оборотного капитала Компании составил 1 844 587 тыс. руб. (по состоянию на 31 декабря 2022 г. – 1 964 042 тыс. руб.). Несмотря на превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами, на отчетную дату Компания имеет доступ к неиспользованным остаткам по кредитным линиям в сумме 18 700 000 тыс. руб. (по состоянию на 31 декабря 2022 г. – 19 533 333 тыс. руб.), что является достаточным для поддержания ликвидности.

Основные положения учетной политики. Основные положения учетной политики, примененные при подготовке сокращенной промежуточной финансовой информации за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г., не отличаются от основных положений учетной политики, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2022 г., за исключением налога на прибыль, который в промежуточном периоде начисляется с использованием налоговой ставки, которая применялась бы к ожидаемой итоговой сумме прибыли или убытка за год и налогов и отчислений в социальные фонды, относящиеся к зарплате, которые оцениваются на годовой основе и начисляются в промежуточном периоде с использованием ожидаемых годовых эффективных ставок.

Оценки и существенные допущения. При подготовке данной сокращенной промежуточной финансовой информации существенные суждения, использованные руководством при применении учетной политики, и ключевые источники неопределенности в оценках в большинстве своем были такими же, как те, которые применялись при подготовке финансовой отчетности за 2022 год, за исключением изменений в перечисленных выше оценках налога на прибыль и налогов и отчислений в социальные фонды и пересмотра ликвидационной стоимости основных средств, как указано ниже.

Выручка за транспортные услуги – операторские перевозки. В случае если бы железнодорожный тариф за груженые отправки, непосредственно отнесенный на расходы по организации перевозок, был исключен из суммы выручки и себестоимости, то за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г. и 30 июня 2022 г., уменьшение каждой из этих статей составило бы 3 369 528 тыс. руб. и 1 988 894 тыс. руб., соответственно.

Ликвидационная стоимость основных средств. Начиная с 1 января 2023 г. Компания пересмотрела ликвидационную стоимость основных средств в связи со снижением рыночных цен на металлолом. Данное изменение в бухгалтерской оценке привело к росту амортизационных отчислений за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г. на 203 677 тыс. руб. по сравнению с тем, если бы пересмотра ликвидационной стоимости не было.

Новые и измененные стандарты и разъяснения. Компания применила все новые стандарты и изменения к ним, которые вступили в силу с 1 января 2023 г. Последствия принятия новых стандартов и разъяснений не были значительными по отношению к настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации. Новые стандарты и разъяснения, вступающие в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2023 г. и после этой даты, представлены в годовой финансовой отчетности Компании за 2022 год.

2 Основа подготовки, основные положения учетной политики, оценки и существенные допущения (продолжение)

В течение отчетного периода были выпущены следующие дополнительные поправки к стандартам:

- Международная реформа налогообложения – внедрение правил модели Pillar Two – поправки с ограниченной сферой применения к МСФО (IAS) 12 (выпущены 23 мая 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).
- Операции факторинга кредиторской задолженности – поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7 (выпущены 25 мая 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Ожидается, что выпущенные поправки и разъяснения к стандартам не окажут существенного влияния на финансовую отчетность Компании.

Сезонность. Деятельность Компании не подвержена сезонным колебаниям. В соответствии с МСФО, доходы и связанные с ними расходы признаются в том периоде, в котором они получены и понесены соответственно.

3 Информация по сегментам

Высшим органом оперативного управления Компании является Совет директоров, который рассматривает управленческую отчетность с целью оценки деятельности Компании и распределения ресурсов. Руководство определяет операционные сегменты, опираясь на эту сокращенную промежуточную финансовую информацию.

Совет директоров рассматривает бизнес с двух точек зрения: по видам деятельности и типу используемого подвижного состава. С точки зрения вида деятельности руководство рассматривает услуги по железнодорожным перевозкам (транспортные услуги) в качестве основного вида и предоставление подвижного состава в аренду в качестве второго по значимости вида (данные за 6 месяцев 2022 г. приведены к формату представления сегментной информации, принятому в отчетном периоде). Все остальные виды деятельности (агентская деятельность и прочая деятельность) рассматриваются руководством в общем, так как эти виды деятельности являются второстепенными для Компании. С точки зрения используемого типа подвижного состава Совет директоров рассматривает полувагоны в рамках одного сегмента, а прочие активы, включая, платформы, цистерны и локомотивы объединяются в прочие сегменты.

Производительность каждого типа подвижного состава анализируется на уровне скорректированной выручки. Скорректированная выручка – это выручка, получаемая от соответствующего типа используемого подвижного состава, очищенная от железнодорожного тарифа за грузовой рейс и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями. Кроме того, руководство Компании получает информацию в отношении соответствующих амортизационных отчислений за подвижной состав и услугах, предоставленных сторонними транспортными организациями, а также информацию об убытках при прекращении признания, возникающих при капитальном ремонте и обесценении подвижного состава. Все прочие расходы рассматриваются совокупно.

Совет директоров рассматривает финансовую отчетность, составленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, скорректированную таким образом, чтобы отвечать требованиям внутренней отчетности Компании. Такая финансовая отчетность не соответствует Международным стандартам финансовой отчетности по определенным аспектам, в частности по моменту признания выручки от перевозок, расходов по железнодорожному тарифу и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями и классификации выручки от сдачи в аренду в качестве операционной аренды.

Активы и обязательства не отображаются в разрезе сегментов, т. к. не рассматриваются высшим органом оперативного управления Компании с данной точки зрения. Капитальные расходы включают поступление подвижного состава в состав основных средств. Компания не имеет операций между различными бизнес-сегментами.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

3 Информация по сегментам (продолжение)

Результаты деятельности сегментов Компании представлены ниже:

	Полувагоны	Все прочие сегменты	Итого
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	32 225 106	311	32 225 417
Итого выручка – предоставление в аренду подвижного состава	99 444	779 358	878 802
Выручка (от внешних заказчиков)	32 324 550	779 669	33 104 219
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузеном пробеге	(3 434 847)	-	(3 434 847)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(1 712 767)	-	(1 712 767)
Скорректированная выручка отчетных сегментов	27 176 936	779 669	27 956 605
Амортизация подвижного состава и активов в форме права пользования	(5 053 485)	(151 168)	(5 204 653)
Обесценение – подвижной состав и активы в форме права пользования	16 251	-	16 251
Убытки при прекращении признания, возникающие при капитальном ремонте	(99 793)	(50)	(99 843)
Результат деятельности сегмента	22 039 909	628 451	22 668 360
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	3 605 337	19 001	3 624 338
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022			
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	32 049 836	9 850	32 059 686
Итого выручка – предоставление в аренду подвижного состава	361 941	763 876	1 125 817
Выручка (от внешних заказчиков)	32 411 777	773 726	33 185 503
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузеном пробеге	(1 939 856)	(3 500)	(1 943 356)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(1 011 137)	-	(1 011 137)
Скорректированная выручка отчетных сегментов	29 460 784	770 226	30 231 010
Амортизация подвижного состава и активов в форме права пользования	(4 366 361)	(132 449)	(4 498 810)
Обесценение – подвижной состав и активы в форме права пользования	(2 487 927)	(60 223)	(2 548 150)
Убытки при прекращении признания, возникающие при капитальном ремонте	(70 582)	(3)	(70 585)
Результат деятельности сегмента	22 535 914	577 551	23 113 465
Поступления внеоборотных активов (включенных в отчетные сегменты)	3 663 276	7 095	3 670 371

Сверка выручки по сегментам к выручке Компании представлена ниже:

Выручка	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Итого выручка – транспортные услуги (операторские перевозки)	32 225 417	32 059 686
Итого выручка – аренда подвижного состава	878 802	1 125 817
Итого выручка – прочее	20 975	23 162
Корректировка – выручка (корректировка выручки от операторских услуг по отправлениям в отчетном периоде и прибытием в следующем отчетном периоде – на базе дневного расчета по количеству дней движения, относящимся к отчетному периоду)	(194 618)	117 794
Корректировка – выручка (учет аренды подвижного состава в соответствии с IFRS16)	-	(31 766)
Итого выручка Компании	32 930 576	33 294 693

Сверка тарифа и услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями по сегментам к расходам Компании представлена следующим образом:

Тарифы	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при грузеном пробеге (отчетные сегменты)	(3 434 847)	(1 943 356)
Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями (отчетные сегменты)	(1 712 767)	(1 011 137)
Корректировка – грузеный пробег	65 319	(45 538)
Корректировка – услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	26 018	16 995
Итого железнодорожный тариф и транспортные услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	(5 056 277)	(2 983 036)

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

3 Информация по сегментам (продолжение)

Сверка результатов деятельности сегментов к прибыли за период представлена следующим образом:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Скорректированная выручка отчетных сегментов	27 956 605	30 231 010
Корректировка – выручка (корректировка выручки от операторских услуг по отправлениям в отчетном периоде и прибытием в следующем отчетном периоде – на базе дневного расчета по количеству дней движения, относящимся к отчетному периоду)	(194 618)	117 794
Корректировка – выручка (учет аренды подвижного состава в соответствии с IFRS 16)	-	(31 766)
Корректировка – тариф и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями	91 337	(28 543)
Прочая выручка*	20 975	23 162
Итого скорректированная выручка	27 874 299	30 311 657
Себестоимость (за исключением грузевого тарифа, услуг, предоставленных сторонними транспортными организациями, амортизации, убытков при прекращении признания, возникающих при капитальном ремонте, расходов на оплату труда и сумм обесценения подвижного состава)*	(7 786 270)	(6 977 022)
Расходы на продажу и маркетинг и административные расходы (за исключением амортизации основных средств и активов в форме права пользования, расходов на оплату труда и резервов под ожидаемые кредитные убытки дебиторской задолженности)*	(180 367)	(159 967)
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования*	(5 269 576)	(4 572 870)
Затраты на оплату труда*	(2 264 290)	(1 881 479)
Восстановление / (Начисление) обесценения – подвижной состав и активы в форме права пользования	16 251	(2 548 150)
Изменение резервов под ожидаемые кредитные убытки финансовых активов и дебиторской задолженности*	(36 642)	-
Убытки от прекращения признания, возникающие при капитальном ремонте	(99 843)	(70 585)
Результат по прочим доходам*	148 420	208 565
Операционная прибыль	12 401 982	14 310 149
Финансовые расходы, нетто	(732 493)	(608 091)
Прибыль / (Убыток) по курсовым разницам – финансовая деятельность	4 452	(72 208)
Прибыль до налогообложения	11 673 941	13 629 850
Расходы по налогу на прибыль	(2 346 131)	(2 735 505)
Прибыль за период	9 327 810	10 894 345
Итого совокупный доход за период	9 327 810	10 894 345

* Данные элементы доходов и расходов не включаются (за исключением амортизационных отчислений за подвижной состав и активов в форме права пользования подвижным составом) в результат деятельности сегментов, который рассматривает высший орган оперативного управления. Выручка Компании анализируется по категориям, приведенным в Примечании 4.

Вся выручка за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 и 2022 гг. по географическому сегменту относится к Российской Федерации. Эта информация основана на местоположении возникновения продаж. Внеоборотные активы также находятся на территории Российской Федерации.

Информация о выручке от транспортных услуг, оказываемых основным заказчикам за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 и 2022 гг. представлена ниже:

	Сегмент	Выручка	% выручки
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г.			
Заказчик 1	Полувагоны и прочие	10 153 673	31%
Заказчик 2	Полувагоны и прочие	5 402 154	16%
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г.			
Заказчик 1	Полувагоны и прочие	7 737 181	23%
Заказчик 2	Полувагоны и прочие	6 020 799	18%

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

4 Выручка

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф* уплачивается заказчиком)	25 748 697	28 020 916
Транспортные услуги – операторские перевозки (тариф* уплачивается Компанией)	6 282 102	4 156 564
Операционная аренда подвижного состава	878 802	1 094 051
Транспортные услуги – экспедирование груза	17 443	20 755
Прочая выручка	3 532	2 407
Итого	32 930 576	33 294 693

* Тариф представляет из себя тариф за груженный рейс, устанавливаемый ОАО «Российские железные дороги».

5 Расходы по элементам затрат

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023г.	2022г.
<i>Себестоимость оказанных услуг:</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – груженные отправки*	3 369 528	1 988 894
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями*	7 271 833	5 702 509
Краткосрочная аренда – подвижной состав (менее 12 месяцев)	56	1 219
Ремонты и техническое обслуживание от третьих сторон	2 071 970	2 202 804
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	5 204 653	4 498 810
Расходы на оплату труда	999 233	811 698
Топливо и запасные части – локомотивы	686	133
Убытки от прекращения признания, возникающие при капитальном ремонте (Восстановление) / Начисление обесценения – подвижной состав и активы в форме права пользования (Примечание 10, 11)	99 843	70 585
Прочие расходы	(16 251)	2 548 150
Итого себестоимость оказанных услуг	19 130 025	17 889 301
<i>Расходы на продажу и маркетинг:</i>		
Расходы на оплату труда	93 008	83 430
Прочие расходы, нетто	53 801	11 999
Итого расходы на продажу и маркетинг	146 809	95 429
<i>Административные расходы:</i>		
Расходы на оплату труда	1 172 049	986 351
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	64 923	74 060
Аренда – офисные помещения	41 154	39 859
Прочие расходы	122 054	108 109
Итого административные расходы	1 400 180	1 208 379
<i>Итого расходы</i>		
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу – груженные отправки*	3 369 528	1 988 894
Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями*	7 271 833	5 702 509
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования (Примечание 10, 11)	5 269 576	4 572 870
Ремонты и техническое обслуживание	2 071 970	2 202 804
Расходы на оплату труда	2 264 290	1 881 479
Аренда – подвижной состав	56	1 219
Убытки от прекращения признания, возникающие при капитальном ремонте	99 843	70 585
Топливо и запасные части – локомотивы	686	133
Аренда – офисные помещения	41 154	39 859
(Восстановление) / Начисление обесценения – подвижной состав и активы в форме права пользования	(16 251)	2 548 150
Прочие расходы	304 329	184 607
Итого себестоимость оказанных услуг, административные расходы и расходы на продажу и маркетинг	20 677 014	19 193 109

* Увеличение расходов на оплату груженого и порожнего пробега связано с двухэтапной индексацией железнодорожного тарифа в 2022 и однократной индексацией в 2023 гг. Также к увеличению расходов на провозные платежи за груженный пробег вагонов привело изменение объема погрузки по направлениям, где Компания несет расходы на тариф, и груженный тариф учтен в ставке с контрагентами. Кроме того, в статье «Железнодорожный тариф и тариф за локомотивную тягу при порожнем пробеге, прочие тарифы и услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями» учтены расходы на привлечение стороннего парка под разовые перевозки, по которым под влиянием изменений в рыночной ситуации сегмента железнодорожных перевозок грузов в отчетном периоде наблюдался рост ставок за привлечение вагонов.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

6 Прочие операционные доходы – нетто

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Прибыль от продажи материалов и прочих активов	69 986	124 503
Полученные штрафы	63 117	63 423
Доходы от субаренды	15 082	10 916
Прочие доходы	7 049	16 326
Чистая прибыль / (Убыток) от курсовых разниц	853	(6 585)
Прочие расходы, нетто	(7 667)	(18)
Итого прочие операционные доходы – нетто	148 420	208 565

7 Вознаграждения работников

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023г.	2022 г.
Заработная плата	769 230	642 852
Премии, включая выплаты, основанные на акциях	1 135 356	929 506
Социальное страхование	359 704	309 121
Итого затраты на оплату труда	2 264 290	1 881 479
Средняя численность персонала (человек)	533	541

Выплаты, основанные на акциях

С 1 января 2021 г. для членов ключевого персонала Компании была введена новая программа вознаграждения, которая была рассчитана на три года и предполагала три платежа, по одному в конце каждого годового периода. До 31 декабря 2022 г. все выплаты по данной программе осуществлялись в форме денежных средств и рассчитывались, исходя из средневзвешенной величины рыночных котировок ГДР Материнской компании и курса доллара США за отчетный период. Приостановка торгов ГДР Материнской компании на Лондонской бирже оценивается Компанией как существенное изменение условий программы вознаграждения, в связи с чем признание вознаграждения сотрудников по выплатам, основанным на акциях с 2023 года было прекращено и заменено бонусами, зависящими от выполнения ключевых показателей эффективности, но не связанными с котировками ГДР на бирже. Начисления вознаграждения по выплатам, основанным на акциях за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. составили 46 798 тыс. руб., обязательства по выплатам, основанным на акциях, по состоянию на 30 июня 2023 г. составили 0 тыс. руб. (по состоянию на 31 декабря 2022 г.: 112 888 тыс. руб.).

8 Финансовые доходы и расходы

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
<i>Процентный расход:</i>		
по банковским кредитам	(139 109)	(274 743)
по облигационным займам	(134 930)	(321 235)
по долгосрочной аренде	(192 043)	(400 156)
по долгосрочной аренде – связанные стороны (Примечание 17)	(717 584)	(217 892)
Итого процентный расход	(1 183 666)	(1 214 026)
Чистый убыток по курсовым разницам	-	(72 208)
Прочие финансовые расходы	(55)	(47)
Финансовые расходы	(1 183 721)	(1 286 281)
<i>Процентный доход:</i>		
по займам выданным	2	9 863
по займам выданным – связанные стороны (Примечание 17)	250 463	307 658
по остаткам на банковских счетах	177 549	111 782
по краткосрочным депозитам	21 840	154 767
по финансовой аренде	415	20 821
по финансовой аренде – связанные стороны (Примечание 17)	959	1 091
Итого процентный доход	451 228	605 982
Чистая прибыль по курсовым разницам	4 452	-
Финансовые доходы	455 680	605 982
Финансовые расходы – нетто	(728 041)	(680 299)

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

9 Налог на прибыль

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Текущий налог на прибыль	(2 438 842)	(3 060 944)
Расходы по отложенному налогу на прибыль	92 711	325 439
Расходы по налогу на прибыль	(2 346 131)	(2 735 505)

Расходы по налогу на прибыль признаны на основании наиболее достоверной оценки руководством средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки за полный финансовый год. Налоговый эффект однократных, неповторяющихся эффектов не принимался во внимание при расчете средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки. Оценочная среднегодовая эффективная ставка налога на прибыль, примененная за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г., составила 20,10% (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. – 20,07%).

10 Основные средства

Анализ изменения остаточной стоимости основных средств представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Остаточная стоимость на начало периода	37 743 639	38 610 774
Поступления	3 118 226	1 711 194
Выбытия	(323 422)	(266 154)
Амортизация	(1 942 695)	(1 594 267)
Восстановление / (Начисление) обесценения	16 251	(2 404 128)
Остаточная стоимость на конец периода	38 611 999	36 057 419

Поступления основных средств за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г., в основном связаны с приобретением нового подвижного состава, колесных пар, а также с капитальным ремонтом подвижного состава, расходы на который капитализируются в соответствии с учетной политикой Компании в отношении капитализации расходов на масштабные периодические капитальные ремонты, как указано в финансовой отчетности Компании за 2022 год.

Руководство провело оценку наличия индикаторов обесценения основных средств по состоянию на 30 июня 2023 г., в результате которой не выявлены индикаторы, которые могут свидетельствовать о необходимости начисления дополнительного обесценения по состоянию на 30 июня 2023 г.

По состоянию на 30 июня 2022 г. был начислен убыток от обесценения в размере остаточной стоимости объектов подвижного состава, находящихся на территории Украины, в связи с ограничением доступа к данным объектам в текущей ситуации.

11 Активы в форме права пользования

Анализ изменения остаточной стоимости активов в форме права пользования представлен в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Остаточная стоимость на начало периода	15 394 964	7 316 758
Поступления	530 958	1 967 186
Модификация договоров аренды	3 152 595	643 069
Амортизация	(3 326 881)	(2 978 603)
Обесценение	-	(144 022)
Остаточная стоимость на конец периода	15 751 636	6 804 388

Справедливая стоимость активов в форме права пользования, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2023 г.

Модификация договоров аренды связана с изменением суммы арендных платежей, в том числе вследствие роста ставки аренды подвижного состава, которые будут уплачены Компанией в течение срока действия соответствующих договоров аренды.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

12 Торговая и прочая дебиторская задолженность

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<i>Краткосрочная дебиторская задолженность:</i>		
Торговая дебиторская задолженность – третьи стороны	2 204 282	2 325 772
Торговая дебиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	49 879	43 526
За вычетом: резерва под кредитные убытки торговой дебиторской задолженности	(10 232)	(7 601)
Торговая дебиторская задолженность (нетто) – финансовые активы	2 243 929	2 361 697
<i>Прочая дебиторская задолженность – третьи стороны</i>		
Прочая дебиторская задолженность – третьи стороны	45 755	21 495
За вычетом: резерва под кредитные убытки прочей дебиторской задолженности	(25 045)	(4 577)
Прочая дебиторская задолженность (нетто) – финансовые активы	20 710	16 918
Авансы – третьи стороны	1 265 885	1 291 853
Авансы – связанные стороны (Примечание 17)	6 822	21 788
Дебиторская задолженность по аренде – третьи стороны – финансовые активы	6 227	21 220
Дебиторская задолженность по аренде – связанные стороны (Примечание 17) – финансовые активы	14 379	13 001
НДС и прочие налоги к возмещению	47 778	312 621
Итого краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	3 605 730	4 039 098
<i>Долгосрочная дебиторская задолженность:</i>		
Авансы – третьи стороны	81 642	796 000
Дебиторская задолженность по аренде – третьи стороны – финансовые активы	-	905
Дебиторская задолженность по аренде – связанные стороны (Примечание 17) – финансовые активы	-	2 091
Итого долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	81 642	798 996
Итого торговая и прочая дебиторская задолженность	3 687 372	4 838 094

Справедливая стоимость торговой и прочей дебиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г.

13 Кредиты и займы

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<i>Краткосрочные и краткосрочная часть долгосрочных:</i>		
Банковские кредиты	2 796 309	3 595 927
Облигационные займы	2 580 750	3 905 570
Итого краткосрочные кредиты и займы	5 377 059	7 501 497
<i>Долгосрочные:</i>		
Банковские кредиты	481 481	1 546 557
Облигационные займы	-	1 250 000
Итого долгосрочные кредиты и займы	481 481	2 796 557
Итого кредиты и займы	5 858 540	10 298 054

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г. и 2022 г. Компания не капитализировала процентные расходы по кредитам и займам. По всем кредитам и займам установлены фиксированные ставки.

Справедливая стоимость неконвертируемых облигаций без обеспечения, которые классифицируются на уровне 1 иерархии справедливой стоимости, основана на рыночных котировках и составляет 2 499 250 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2023 г. (на 31 декабря 2022 г.: 5 028 375 тыс. руб.).

Справедливая стоимость банковских кредитов с фиксированной процентной ставкой относится к 3 Уровню иерархии и составляет 3 202 582 тыс. руб. по состоянию на 30 июня 2023 г. (на 31 декабря 2022 г.: 4 986 053 тыс. руб.). Кредиты с плавающей процентной ставкой в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г. и 2022 г., не привлекались.

Общая справедливая стоимость всех обязательств по аренде от третьих сторон, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

13 Кредиты и займы (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г. справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения была рассчитана на основе ожидаемых денежных потоков, дисконтированных по текущим процентным ставкам для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком погашения, за исключением облигационного займа, справедливая стоимость которого была рассчитана на основе биржевых котировок. Ставка дисконтирования по состоянию на 30 июня 2023 г. составила 11,3% годовых (31 декабря 2022 г.: 11,1% годовых).

Заемные средства Компании номинированы в российских рублях.

Средневзвешенная эффективная процентная ставка по кредитам и займам (в том числе облигационным) по состоянию на 30 июня 2023 г. составила 7,57% (31 декабря 2022 г.: 7,53 %).

Неиспользованный лимит долгосрочного финансирования с фиксированной ставкой по состоянию на 30 июня 2023 г. составил 18 700 000 тыс. руб. (31 декабря 2022 г.: 19 533 333 тыс. руб.).

14 Обязательства по аренде

Анализ обязательств по аренде на отчетные даты представлен в таблице ниже:

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<i>Краткосрочные обязательства:</i>		
Обязательства по аренде – третьи стороны	2 173 752	2 239 107
Обязательства по аренде – связанные стороны (Примечание 17)	4 930 946	3 543 304
Итого краткосрочные обязательства	7 104 698	5 782 411
<i>Долгосрочные обязательства:</i>		
Обязательства по аренде – третьи стороны	852 493	1 708 958
Обязательства по аренде – связанные стороны (Примечание 17)	8 542 070	8 353 791
Итого долгосрочные обязательства	9 394 563	10 062 749
Итого обязательства по аренде	16 499 261	15 845 160

Справедливая стоимость обязательств по аренде, которая квалифицируется на 3 уровне иерархии справедливой стоимости, существенно не отличается от их балансовой стоимости.

График погашения недисконтированных обязательств по аренде представлен ниже:

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
Менее 1 года	8 607 889	7 199 100
От 1 до 2 лет	6 987 527	6 376 918
От 2 до 5 лет	3 253 758	4 749 314
Итого обязательства по аренде	18 849 174	18 325 332

15 Торговая и прочая кредиторская задолженность и обязательства по договорам с покупателями

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
Торговая кредиторская задолженность – третьи стороны	286 764	169 602
Торговая кредиторская задолженность – связанные стороны (Примечание 17)	13 886	2 639
Прочая кредиторская задолженность – третьи стороны (финансовые обязательства)	255 181	40 481
Прочая кредиторская задолженность – связанные стороны (финансовые обязательства) (Примечание 17)	33	-
Прочая кредиторская задолженность – третьи стороны (нефинансовые обязательства)	105 805	230 142
Задолженность по дивидендам	19 990	19 990
Начисленные расходы	824 661	839 126
Итого торговая и прочая кредиторская задолженность	1 506 320	1 301 980
Обязательства по договорам с покупателями – третьи стороны	620 887	728 299
Обязательства по договорам с покупателями – связанные стороны (Примечание 17)	11 610	13 981
Итого обязательства по договорам с покупателями	632 497	742 280
Итого обязательства по договорам с покупателями, торговая и прочая кредиторская задолженность	2 138 817	2 044 260

Справедливая стоимость торговой и прочей кредиторской задолженности существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г.

16 Условные и договорные обязательства

Судебные процессы. Компания периодически участвует в качестве истца и ответчика в судебных разбирательствах, возникающих в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, не существует каких-либо текущих или потенциально возможных судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Компании, и обязательства, по которым не были бы начислены или иным образом раскрыты в настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации.

Соблюдение условий кредитных договоров. Компания имеет определенные ограничительные условия, преимущественно связанные с заемными средствами. Невыполнение данных ограничительных условий может привести к отрицательным последствиям для Компании, включая увеличение стоимости заимствований и возникновение обязанности по досрочному погашению. По состоянию на 30 июня 2023 г. и в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г., а также на 31 декабря 2022 г. и в течение 2022 года нарушения ограничительных условий кредитных договоров отсутствовали.

17 Расчеты и операции со связанными сторонами

Для целей составления данной сокращенной промежуточной финансовой информации стороны считаются связанными, если одна из них имеет возможность контролировать другую, находится под общим контролем или может оказывать существенное влияние при принятии другой стороной финансовых и операционных решений как определено в МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах». При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание содержание взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма. Данные о Материнской компании и стороне, осуществляющей конечный контроль за деятельностью Компании, раскрыты в Примечании 1.

Следующие операции проводились со связанными сторонами:

- (а) *Операции продажи/приобретения товаров/услуг с компаниями, находящимися под общим контролем с Компанией*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Выручка от оказания услуг (в том числе сдача в аренду подвижного состава)	783 772	319 386
Приобретение товаров и прочих услуг	119 988	190 251
Продажа основных средств и запасов	56 988	56 080
Приобретение основных средств и запасов	112 973	35 273

- (б) *Процентные доходы и расходы от компаний, находящихся под общим контролем с Компанией (Примечание 8)*

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2023 г.	2022 г.
Процентные доходы	251 422	308 749
Процентные расходы	717 584	217 892

- (в) *Вознаграждение ключевому управленческому персоналу*

Ключевой управленческий персонал занимает ведущие позиции в Компании и осуществляет управление деятельностью и ресурсами Компании. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2023 и 2022 гг., ключевой управленческий персонал состоял из исполнительных директоров и советников генерального директора Компании. Вознаграждение, выплачиваемое ключевому управленческому персоналу за его участие на постоянной основе в работе высших органов управления, состоит из должностного оклада, оговоренного в контракте, а также премии по результатам хозяйственной деятельности, одобренной Советом директоров. Общая сумма вознаграждения, включенная в расходы на оплату труда, начисленная ключевому управленческому персоналу, отраженная в составе прибылей и убытков за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г., включая страховые взносы, составила 1 466 137 тыс. руб. (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г.: 1 134 839 тыс. руб.). Информация о выплатах, основанных на акциях, приведена в Примечании 7.

Акционерное общество «Новая перевозочная компания»
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудированные данные)
(в тысячах российских рублей, если не указано иное)

17 Расчеты и операции со связанными сторонами (продолжение)

(г) *Сальдо расчетов по продаже/покупке товаров/услуг с компаниями, находящимися под общим контролем с Компанией*

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
Задолженность по дивидендам (Примечание 15)	19 990	19 990
Торговая дебиторская задолженность (Примечание 12)	49 879	43 526
Предоплаты за прочие услуги (Примечание 12)	6 822	21 788
Дебиторская задолженность по аренде (Примечание 12)	14 379	15 092
Обязательства по аренде (Примечание 14)	13 473 016	11 897 095
Торговая и прочая кредиторская задолженность (Примечание 15)	13 919	2 639
Обязательства по договорам с покупателями (Примечание 15)	11 610	13 981

(д) *Займы выданные*

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<i>Краткосрочные и краткосрочная часть долгосрочных:</i>		
выданные Материнской компании	16 802	616 932
выданные компаниям, находящаяся под общим контролем	35 468	434 050
Итого краткосрочные займы выданные	52 270	1 050 982
<i>Долгосрочные:</i>		
выданные Материнской компании	908 570	7 500 000
выданные компаниям, находящаяся под общим контролем	1 580 000	1 580 000
Итого долгосрочные займы выданные	2 488 570	9 080 000
Итого займы выданные	2 540 840	10 130 982

В отчетном периоде Материнская компания досрочно частично погасила долгосрочный заем в сумме 6 591 430 тыс. руб.

Справедливая стоимость займов существенно не отличается от их балансовой стоимости на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г.

(е) *Объявление и выплата дивидендов*

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г. Компания объявила о распределении и выплатила дивиденды акционеру Компании в сумме 12 217 239 тыс. руб. (в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2022 года, Компания не объявляла о распределении и выплате дивидендов акционеру Компании).

18 События после окончания отчетного периода

а) *Займы*

В июле 2023 года Материнская компания досрочно погасила заем в размере 908 570 тыс. руб.

В июле 2023 года Компания, находящаяся под общим контролем, частично досрочно погасила заем в размере 110 000 тыс. руб.

б) *Налоговое законодательство*

В августе 2023 года был утвержден Федеральный закон № 414-ФЗ «О налоге на сверхприбыль», согласно которому Компания является плательщиком налога на сверхприбыль. По расчетам руководства Компании сумма налога составит порядка 400 000 тыс. руб. При этом Компания планирует осуществить обеспечительный платеж по налогу до 30 ноября 2023 г. (включительно), что позволяет уменьшить исчисленную сумму налога на 50%.